



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

CURRICULUM VITAE

POSIZIONE ATTUALE

Professore Associato presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'università di Modena e Reggio Emilia. SSD ING-IND/08 "Macchine a fluido". Data di presa di servizio: 31-10-2015

STUDIE FORMAZIONE

- 1992: diploma di maturità scientifica presso il Liceo "L. Spallanzani" di Reggio Emilia con votazione **60/60**.
- 21/10/1999: laurea in Ingegneria Meccanica presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia con votazione **110/110 e lode**.
Tesi in Motori a combustione interna: "Analisi numerico - sperimentale del "matching" in motori Diesel automobilistici" in collaborazione con VM Motori S.p.A. di Cento (FE).
- 26/02/2003: titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Materiali presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, Curriculum: Materiali per la Meccanica, Titolo della Tesi: "Analisi numerico - sperimentale delle prestazioni di motori ad elevata potenza specifica".
- 01/11/2007: ricercatore presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'università di Modena e Reggio Emilia. SSD ING-IND/08 "Macchine a fluido"

LINGUE STRANIERE

Inglese parlato		OTTIMO
	scritto	OTTIMO
Spagnolo	parlato	BUONO
	scritto	DISCRETO

CONOSCENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza dell'ambiente operativo Windows 95/98,2000, XP e dei programmi applicativi Office.

Ottima conoscenza del sistema operativo Unix. Ottima conoscenza del sistema operativo Linux. Buona padronanza della programmazione in linguaggio Fortran. Buona conoscenza del manipolatore algebrico MAPLE V.

Ottima padronanza dei seguenti programmi:

AUTOCAD	(Disegno 2D, Autodesk)
WAVE	(Simulazione fluidodinamica 1D, Ricardo Software)
VECTIS	(Simulazione fluidodinamica 3D, Ricardo Software)
GT-POWER	(Simulazione fluidodinamica 1D, Gamma Technologies)
STAR-CD	(Simulazione fluidodinamica 3D, CD Adacpco Group)
es-Ice	(Simulazione fluidodinamica 3D, CD Adacpco Group)
Star-CCM+	(Simulazione fluidodinamica 3D, CD Adacpco Group)



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

ATTIVITÀ DI RICERCA

- 2002 – 2006: Titolare Assegni di ricerca, Contratti di Collaborazione Coordinata e Continuativa e Contratti di Prestazione Occasionale presso i dipartimenti di Scienze e Metodi dell'Ingegneria e di Ingegneria Meccanica e Civile dell'Università di Modena e Reggio Emilia;
- 2006: Referee su incarico del Prof. David Gosman, Imperial College of Science, Technology and Medicine, London (UK), per il congresso SAE World Congress
- 2011: Chairman della sessione "CI Combustion Modelling" per il congresso SAE "ICE2011 - 10th International Conference on Engines & Vehicles"
- 2012-: promotore e responsabile scientifico della collaborazione con il prof. C. J. Rutland dell'Engine Research Center, University of Wisconsin, Madison (USA)
- 2013: membro promotore del "Engine Flow and Combustion" committee nell'ambito dell'"Engine Combustion Network" (ECN: <http://www.sandia.gov/ecn/>)
- 2013-: promotore e responsabile scientifico della collaborazione con il prof. D. C. Haworth del Propulsion Engine Research Center, PennState University (USA) (promotore del "Memorandum of Understanding" con la PennState University)
- 2015-**2017**: Session Organizer e Chairman della sessione "Multi Dimensional Engine Modelling" per il congresso "SAE World Congress"
- 2016: promotore e responsabile scientifico della collaborazione con il prof. Kyoungdog Min della Seoul National University (South Korea) (promotore del "Memorandum of Understanding" con la SNU)**
- 2013-**2017**: Session Organizer e Chairman della sessione "Multi Dimensional Engine Modelling" per il congresso SAE "ICE20XX - XXth International Conference on Engines & Vehicles"



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

2017: Leading Organizer e Chairman della sessione "Multi Dimensional Engine Modelling" per il congresso "SAE Powertrain, Fuels and Lubricants"

2017: Associate Editor per la rivista SAE Int. J. Of Engines

2000 – 2015: Nell'ambito dell'attività di ricerca svolta presso l'Università di Modena e Reggio Emilia, sono all'attivo collaborazioni per lo svolgimento di attività di ricerca sui temi della modellazione a calcolo di motori a combustione interna con: Fiat Powertrain, Ducati Racing, Ducati Motor, Magneti Marelli, Ferrari Gestione Sportiva, Ferrari gestione Industriale, VM Motori, Istituto Motori del CNR di Napoli, Lamborghini, Lombardini, EMAK, RAIL, Electrolux, CD-adapco, General Motors Company, Daimler AG. Toyota Motor Europe.

ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

(in grassetto le pubblicazioni su rivista)

1. "Matching analysis for a turbocharged D.I. automotive Diesel engine" [S. Fontanesi, L. Montorsi - Università di Modena, F. Luppino Bertoni - VM Motori S.p.A.], 6° congresso "Automobili e Motori High - Tech", Modena, Maggio 2000;
2. **"A new concept of supercharging applied to high speed DI Diesel engines" [G. Cantore, S. Fontanesi, E. Mattarelli - DSI, University of Modena and Reggio E.], SAE2001 FTT Congress, Costa Mesa (CA) – USA, SAE Paper 2001-01-2485, pubblicato su "SAE 2001 Transactions – Journal of Engines", pp. 1906-1920, ISBN 0-7680-0875-1;**
3. "Turbulence modelling in CFD simulation of internal combustion engine intake flow" [G. M. Bianchi, DIEM – Università di Bologna, G. Cantore, S. Fontanesi, DSI – Università di Modena], ICE2001 5th International Conference, Capri (NA), settembre 2001, SAE Paper 2001-24-0049;
4. "La sovralimentazione volumetrica per motori ad accensione comandata ad alte prestazioni" [G. Cantore, S. Fontanesi, E. Mattarelli, L. Montorsi - Università di Modena e Reggio Emilia] 56° Congresso Nazionale ATI, Napoli, settembre 2001;



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

5. "A Methodology for In-Cylinder Flow Field Evaluation in a Low Stroke-to-Bore SI Engine" [G. Cantore, S. Fontanesi, E. Mattarelli – University of Modena and Reggio E.], SAE Paper 2002-01-1119;
6. **"Turbulence Modelling in CFD Simulations of ICE Intake Flows: The Discharge Coefficient Prediction"** [G. M. Bianchi, DIEM – Università di Bologna, G. Cantore, S. Fontanesi, DSI – Università di Modena], SAE Paper 2002-01-1118, pubblicato su: "SAE 2002 Transactions – Journal of Engines", pp. 1901-1918, ISBN 0-7680-1287-2;
7. **"On the Applications of Low-Reynolds Cubic k-e Turbulence Models in 3D Simulations of ICE Intake Flows"** [G. M. Bianchi, DIEM – Università di Bologna, S. Fontanesi, DIMEC – Università di Modena], SAE Paper 2003-01-0003, pubblicato su: "SAE 2003 Transactions – Journal of Engines", pp. 29-44, ISBN 0-7680-1450-6;
8. "Development and validation of a boundary layer control system to increase intake port steady permeability" [S. Fontanesi, DISMI – Università di Modena e Reggio Emilia], SAE Paper 2004-01-0111, SAE2004 World Congress, Detroit (MI) – USA, Marzo 2004;
9. "The Influence of Swirl Control Strategies on the Intake Flow in Four Valve HSDI Diesel Engines" [E. Mattarelli, M. Borghi, S. Fontanesi, L. Montorsi, DIMEC - Università di Modena e Reggio Emilia], SAE Paper 2004-01-0112, SAE2004 World Congress, Detroit (MI) – USA, Marzo 2004;
10. "Comparison Between Steady and Unsteady CFD Simulations of Two Different Port Designs in a Four Valve HSDI Diesel Engine: Swirl Intensity and Engine Permeability" [S. Fontanesi, DISMI, G. Cantore, L. Montorsi, DIMEC - Università di Modena e Reggio Emilia, P. Ortolani, VM Motori], ASME Paper ICEF2004-908, ASME Internal Combustion Engine Division 2004 Fall Technical Conference, Long Beach (CA) USA, ottobre 2004;
11. "Numerical Analysis of Swirl Control Strategies in a Four Valve HSDI Diesel Engine" [S. Fontanesi, DISMI, E. Mattarelli, L. Montorsi, DIMEC - Università di Modena e Reggio Emilia], ASME Paper ICEF2004-909, ASME Internal Combustion Engine Division 2004 Fall Technical Conference, Long Beach (CA) USA, ottobre 2004.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

12. "Investigation of Mixture Formation Process in a HDDI Diesel Engine by CFD and Imaging Technique" [S. Fontanesi, V. Gagliardi, S. Malaguti, DIMEC - Università di Modena e Reggio Emilia, L. Allocca, M. Auriemma, F. E. Corcione, G. Valentino - Istituto Motori CNR, G. Riganti, - Isotta Fraschini Motori Spa], SAE Paper 2005-01-1918, SAE2005 World Congress, Detroit (MI) – USA, Aprile 2005;
13. "Optimization of a cooling circuit in an internal combustion engine for marine applications", [G. Cantore, S. Fontanesi, V. Gagliardi, S. Malaguti, A. Baldini, M. Giacomini, A. Strozzi, R. Rosi, DIMEC – Università di Modena e Reggio Emilia], ICE2005 7th International Conference, Capri (NA), settembre 2005, SAE Paper SAE-NA 2005-24-49;
14. "Experimental And Numerical Investigation On Mixture Formation In A HDDI Diesel Engine With Different Combustion Chamber Geometries", [S. Fontanesi, V. Gagliardi, S. Malaguti, DIMEC - Università di Modena, S. Alfuso, M. Auriemma, A. Montanaro, Istituto Motori, CNR – Napoli,], ICE2005 7th International Conference, Capri (NA), settembre 2005, SAE Paper SAE-NA 2005-24-055;
15. **"Effects of Relative Port Orientation on the In-Cylinder Flow Patterns in a Small Unit Displacement HSDI Diesel Engine"** [G. Cantore, S. Fontanesi, V. Gagliardi, S. Malaguti, DIMEC - Università di Modena e Reggio Emilia], **11th Small Engine Technology Conference, Bangkok, Ottobre 2005, SAE Paper 2005-32-0093, pubblicato su "SAE 2005 Transactions - Journal of Engines", pp. 1770-1781, ISBN 0-7680-1689-4;**
16. "CFD parametric analysis of the combustion chamber shape in a small HSDI Diesel engine" [S. Fontanesi, V. Gagliardi, S. Malaguti, E. Mattarelli, DIMEC - Università di Modena e Reggio Emilia], 11th Small Engine Technology Conference, Bangkok, Ottobre 2005, SAE Paper 2005-32-0094
17. "Detailed Experimental and Numerical Investigation of the Spray Structure in a GDI High-Pressure Swirling Injector" [S. Fontanesi, V. Gagliardi, S. Malaguti, DIMEC – Università di Modena e Reggio Emilia, G. Valentino, M. Auriemma, Istituto Motori, CNR – Napoli], 10th International Congress on Liquid Atomization and Spray Systems ICLASS-2006, Agosto 2006, Kyoto, Paper B1-03-189
18. "CFD optimisation of the in-cylinder flow patterns in a small unit displacement HSDI Diesel Engine for off-highway applications" [G. Cantore, S. Fontanesi, V.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

Gagliardi, S. Malaguti, DIMEC – Università di Modena e Reggio Emilia], 12th Small Engine Technology Conference, San Antonio, Texas, Novembre 2006, SAE Paper 2006-32-0001

19. "Multidimensional Cycle Analysis on a Novel 2-Stroke HSDI Diesel Engine" [E. Mattarelli, S. Fontanesi, V. Gagliardi, S. Malaguti, DIMEC – Università di Modena e Reggio Emilia], SAE Paper 2007-01-0161, SAE2007 World Congress, Detroit (MI) – USA, Aprile 2007
20. **"Thermo-mechanical analysis of an engine head by means of integrated CFD and FEM" [Carpentiero, D. ,Fontanesi, S. ,Gagliardi, V., Malaguti, S., Margini, S., Giacopini, M., Strozzi, A., DIMEC – Università di Modena e Reggio Emilia, Arnone, L., Bonanni, M., Franceschini, D., Lombardini S.r.l.], ICE2007 8th International Conference, Capri (NA), settembre 2007, SAE Paper 2007-24-0067, pubblicato su "SAE 2007 Transactions – Journal of Engines", pp. 1577-1588, ISBN 978-0-7680-1982-7, ISSN: 0096-736X**
21. "A new decoupled CFD and FEM methodology for the fatigue strength assessment of an engine head" [Fontanesi, S., Carpentiero, D., Malaguti, S., Giacopini, M., Margini, S., DIMEC – Università di Modena e Reggio Emilia, Arnone, L., Lombardini S.r.l.], SAE Paper 2008-01-0972, SAE2008 World Congress, Detroit (MI) – USA, Aprile 2008
22. "Analisi termofluidodinamica multidimensionale del ciclo di un innovativo motore Diesel, 2 tempi veloce" [G. Cantore, D. Carpentiero, S. Fontanesi, S. Malaguti, E. Mattarelli, DIMEC – Università di Modena e Reggio Emilia], 63° Congresso Nazionale ATI, Palermo, Settembre 2008
23. "Experimental and numerical investigation of conjugate heat transfer in a HSDI Diesel engine water cooling racket" [S. Fontanesi, Università di Modena e Reggio Emilia, E. McAssey, Villanova University], SAE Paper 2009-01-0703, SAE2009 World Congress, Detroit (MI) – USA, Aprile 2009
24. "CFD investigation of wall wetting in a GDI engine under low temperature cranking operations" [S. Malaguti, S. Fontanesi, G. Cantore, Università di Modena e Reggio Emilia, A. Rosetti, R. Lupi , Fiat Powertrain Technologies], SAE Paper 2009-01-0704, SAE2009 World Congress, Detroit (MI) – USA, Aprile 2009



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

25. "CFD-3D Multi-Cycle Analysis on a New 2-Stroke HSDI Diesel Engine" [G. Cantore, S. Fontanesi, S. Malaguti, E. Mattarelli, Università di Modena e Reggio Emilia], SAE Paper 2009-01-0707, SAE2009 World Congress, Detroit (MI) – USA, Aprile 2009
26. "CFD Methodology Assessment for the Investigation of Convective Heat Transfer Properties of Engine Coolants under Boling Conditions" [S. Fontanesi, S. Malaguti, Università di Modena e Reggio Emilia, E. McAssey, Villanova University], ASME Paper ICES2009-76056, ASME Internal Combustion Engine Division 2009 Spring Technical Conference - ICES2009, Milwaukee (WI) – USA, Maggio 2009
27. "CFD Investigation of Fuel Film Formation within a GDI Engine under Cold Start Cranking Operation" [S. Fontanesi, S. Malaguti, Università di Modena e Reggio Emilia], ASME Paper ICES2009-76055, ASME Internal Combustion Engine Division 2009 Spring Technical Conference - ICES2009, Milwaukee (WI) – USA, Maggio 2009
28. "Sviluppo di una metodologia CFD e FEM per l'analisi a fatica di componenti motoristici" [G. Cantore, S. Fontanesi, G. Cicalese, A. Strozzi, M. Giacomini], 1° Congresso Nazionale del Coordinamento della Meccanica Italiana, Palermo, 20-22 Giugno 2010-03-30
29. "A Numerical Characterization of New High-Pressure Multi-Hole GDI Injector" [S. Malaguti, S. Fontanesi, G. Cantore], ICLASS-Europe Paper 164, 23rd Conference Liquid Atomization and Spray Systems "ILASS Europe 2010", Brno (CZ), Settembre 2010
30. "Analisi Termo-Meccanica a Fatica di un Motore Diesel Automobilistico" [G. Cantore, S. Fontanesi, G. Cicalese, A. Strozzi, M. Giacomini], Memoria ATI2010_07_057, 65° Congresso Nazionale ATI – Domus de Maria (CA), 13-17 Settembre 2010
31. "Numerical Analysis of GDI Engine Cold-Start at Low Ambient Temperatures" [S. Malaguti, S. Fontanesi, E. Severi], SAE Paper 2010-01-2123, SAE 2010 Powertrains Fuels & Lubricants Meeting, San Diego, CA, USA, Ottobre 2010
32. "Multiphase CFD-CHT Analysis and Optimization of the Cooling Jacket in a V6 Diesel Engine" [S. Fontanesi, G. Cicalese, M. Giacomini], SAE Paper 2010-01-2096, SAE 2010 Powertrains Fuels & Lubricants Meeting, San Diego, CA, USA, Ottobre 2010



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

33. "1D and 3D CFD Investigation of Burning Process and Knock Occurrence in a Gasoline or CNG fuelled Two-Stroke SI Engine", [F. Bozza, A. Gimelli, S. Fontanesi, E. Severi], SAE Paper 2011-32-0526
34. "CFD Investigation of the Thermo-Mechanical Behavior of a High Performance Bike Engine", [S. Fontanesi, G. Cicalese, S. Fantoni, M. Rosso], SAE Paper 2011-32-0525
35. "Experimental and Numerical Investigation of the Idle Operating Engine Condition for a GDI Engine", [S. Malaguti, S. Fontanesi, B. M. Vaglieco, P. Sementa, F. Catapano], SAE Paper 2011-24-0031
36. "Validation of a CFD Methodology for the Analysis of Conjugate Heat Transfer in a High Performance SI Engine", [S. Fontanesi, G. Cicalese, A. D'Adamo, G. Pivetti], SAE Paper 2011-24-0132
37. **"Numerical and Experimental Investigation of Fuel, Effects on Knock Occurrence and Combustion Noise in a 2-Stroke Engine" [Bozza F., Fontanesi S., Gimelli A., Severi E., Siano D.], SAE Paper 2012-01-0827, also in SAE Int. J. Fuels Lubr. 5(2):2012, Pages 674-695, doi:10.4271/2012-01-0827, ISSN 1946-3952**
38. **"Investigation of Scavenging, Combustion and Knock in a Two-Stroke SI Engine Operated with Gasoline and CNG", [Fontanesi S., Severi E., Bozza F., Gimelli A.], International Journal of Automotive Engineering, Vol.3, No.3 (2012), pp.97-105, ISSN 2185-0992**
39. **S. Fontanesi, M. Giacomini, "Multiphase CFD-CHT optimization of the cooling jacket and FEM analysis of the engine head of a V6 diesel engine", Applied Thermal Engineering, Volume 52, Issue 2, 15 April 2013, Pages 293-303, ISSN 1359-4311, DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2012.12.005**
40. Fontanesi, S., Cicalese, G., and Severi, E., "Analysis of Turbulence Model Effect on the Characterization of the In-Cylinder Flow Field in a HSDI Diesel Engine," SAE Technical Paper 2013-01-1107, 2013, doi:10.4271/2013-01-1107
41. Fontanesi, S., Cicalese, G., and Tiberi, A., "Combined In-cylinder / CHT Analyses for the Accurate Estimation of the Thermal Flow Field of a High Performance Engine for Sport Car Applications," SAE Technical Paper 2013-01-1088, 2013, doi:10.4271/2013-01-1088.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

42. Fontanesi, S., Paltrinieri, S., Tiberi, A., and D'Adamo, A., "LES Multi-cycle Analysis of a High Performance GDI Engine," SAE Technical Paper 2013-01-1080, 2013, doi:10.4271/2013-01-1080.
43. **Fontanesi, S., Paltrinieri, S., D'Adamo, A., Cantore, G. et al., "Knock Tendency Prediction in a High Performance Engine Using LES and Tabulated Chemistry," SAE Int. J. Fuels Lubr. 6(1):98-118, 2013, doi:10.4271/2013-01-1082, ISSN 1946-3952.**
44. E. Mattarelli, S. Fontanesi, C. Rinaldini, G. Valentino, S. Iannuzzi, E. Severi, V. Golovitchev, "Combustion Optimization of a Marine DI Diesel Engine", SAE Paper 2013-24-0020
45. S. Fontanesi, A. D'Adamo, S. Paltrinieri, G. Cantore, C. J. Rutland "Assessment of the Potential of Proper Orthogonal Decomposition for the Analysis of Combustion CCV and Knock Tendency in a High Performance Engine", SAE Paper 2013-24-0031
46. **S. Malaguti, S. Fontanesi, G. Cantore, A. Montanaro, L. Allocca, "Modelling of Primary Breakup Process of a Gasoline Direct Engine Multi-Hole Spray", Atomization and Sprays, Vol. 23, 2013, Issue 10, pp. 861-888, doi: 10.1615/AtomizSpr.2013005867, ISSN 1044-5110**
47. **S. Fontanesi, M. Giacomini, G. Cicalese, S. Sissa, S. Fantoni (2014). Numerical investigation of the cavitation damage in the wet cylinder liner of a high performance motorbike engine. ENGINEERING FAILURE ANALYSIS, vol. 44, p. 408-423, ISSN: 1350-6307, doi: 10.1016/j.engfailanal.2014.05.025**
48. **S. Fontanesi, S. Paltrinieri, A. D'Adamo, S. Duranti, "Investigation of Boundary Condition and Field Distribution Effects on the Cycle-to-Cycle Variability of a Turbocharged GDI Engine Using LES", Oil Gas Sci. Technol. – Rev. IFP Energies nouvelles 69 (1) 107-128 (2014), DOI: 10.2516/ogst/2013142, ISSN 1294-4475**
49. Vincenzo De Bellis, Elena Severi, Stefano Fontanesi, Fabio Bozza, Hierarchical 1D/3D Approach for the Development of a Turbulent Combustion Model Applied to a VVA Turbocharged Engine. Part I: Turbulence Model, Energy Procedia, Volume 45, 2014, Pages 829-838, ISSN 1876-6102, <http://dx.doi.org/10.1016/j.egypro.2014.01.088>



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

50. Vincenzo De Bellis, Elena Severi, Stefano Fontanesi, Fabio Bozza, Hierarchical 1D/3D Approach for the Development of a Turbulent Combustion Model Applied to a VVA Turbocharged Engine. Part II: Combustion Model, Energy Procedia, Volume 45, 2014, Pages 1027-1036, ISSN 1876-6102, <http://dx.doi.org/10.1016/j.egypro.2014.01.108>
51. Stefano Fontanesi, Giuseppe Cicalese, Alessandro d'Adamo, Giuseppe Cantore, A Methodology to Improve Knock Tendency Prediction in High Performance Engines, Energy Procedia, Volume 45, 2014, Pages 769-778, ISSN 1876-6102, <http://dx.doi.org/10.1016/j.egypro.2014.01.082>
52. Stefano Fontanesi, Stefano Paltrinieri, Giuseppe Cantore, CFD Analysis of the Acoustic Behavior of a Centrifugal Compressor for High Performance Engine Application, Energy Procedia, Volume 45, 2014, Pages 759-768, ISSN 1876-6102, <http://dx.doi.org/10.1016/j.egypro.2014.01.081>
53. Fontanesi, S., Paltrinieri, S., Cantore, G., LES analysis of cyclic variability in a GDI engine (2014) SAE Technical Papers. DOI: 10.4271/2014-01-1148
54. Fontanesi, S., Cicalese, G., Cantore, G., and D'Adamo, A., "Integrated In-Cylinder/CHT Analysis for the Prediction of Abnormal Combustion Occurrence in Gasoline Engines," SAE Technical Paper 2014-01-1151, 2014, <https://doi.org/10.4271/2014-01-1151>
55. **Fontanesi, S., Severi, E., Siano, D., Bozza, F. et al., "Analysis of Knock Tendency in a Small VVA Turbocharged Engine Based on Integrated 1D-3D Simulations and Auto-Regressive Technique," SAE Int. J. Engines 7(1)", 2014, doi:10.4271/2014-01-1065, ISSN 1946-3944**
56. **Fontanesi, S.; D'Adamo, A.; Rutland, C. J., "Large-Eddy simulation analysis of spark configuration effect on cycle-to-cycle variability of combustion and knock", International Journal of Engine Research - ISSN:1468-0874 vol. 16, pp.403-418, 2015, doi:10.1177/1468087414566253**
57. d'Adamo, A., Berni, F., Breda, S., Lugli, M. et al., "A Numerical Investigation on the Potentials of Water Injection as a Fuel Efficiency Enhancer in Highly Downsized GDI Engines," SAE Technical Paper 2015-01-0393, 2015, doi:10.4271/2015-01-0393



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

58. Rinaldini, C.A., Breda, S., Fontanesi, S., Savioli, T., Two-stage turbocharging for the downsizing of SI V-engines (2015) *Energy Procedia*, 81, pp. 715-722. DOI: 10.1016/j.egypro.2015.12.077
59. Fontanesi, S., Cicalese, G., De Pasquale, G., A methodology for the reduction of numerical diffusion in sloshing analyses through automated mesh adaptation (2015) *Energy Procedia*, 81, pp. 856-865. DOI: 10.1016/j.egypro.2015.12.096
60. Siano, D., Severi, E., De Bellis, V., Fontanesi, S., Bozza, F., Employment of an auto-regressive model for knock detection supported by 1D and 3D analyses (2015) *Energy Procedia*, 81, pp. 704-714. DOI: 10.1016/j.egypro.2015.12.076
61. Giovannoni Nicola, Breda Sebastiano, Paltrinieri Stefano, D'Adamo Alessandro, Fontanesi Stefano, Pulvirenti Francesco (2015). CFD Analysis of the Effects of Fuel Composition and Injection Strategy on Mixture Preparation and Fuel Deposit Formation in a GDI Engine. In: SAE Technical Paper. SAE TECHNICAL PAPER, p. 1-11, Warrendale:SAE International, ISSN: 0148-7191, Capri, 2015, doi: 10.4271/2015-24-2408
62. Berni Fabio, Breda Sebastiano, D'Adamo Alessandro, Fontanesi Stefano, Cantore Giuseppe (2015). Numerical Investigation on the Effects of Water/Methanol Injection as Knock Suppressor to Increase the Fuel Efficiency of a Highly Downsized GDI Engine. In: SAE Technical Paper. SAE TECHNICAL PAPER, p. 1-12, Warrendale:SAE International, ISSN: 0148-7191, Capri (NA), 2015, doi: 10.4271/2015-24-2499
63. D'Adamo Alessandro, Breda Sebastiano, Fontanesi Stefano, Cantore Giuseppe (2015). LES Modelling of Spark-Ignition Cycle-to-Cycle Variability on a Highly Downsized DISI Engine. *SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES*, vol. 8, p. 2029-2041, ISSN: 1946-3944, doi: 10.4271/2015-24-2403
64. D'Adamo Alessandro, Breda Sebastiano, Fontanesi Stefano, Cantore Giuseppe (2016). A RANS-Based CFD Model to Predict the Statistical Occurrence of Knock in Spark-Ignition Engines. *SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES*, vol. 9, p. 626-638, ISSN: 1946-3944, doi: 10.4271/2016-01-0581
65. Breda Sebastiano, D'Adamo Alessandro, Fontanesi Stefano, Giovannoni Nicola, Testa Francesco, Irimescu Adrian, Merola Simona, Tornatore Cinzia, Valentino Gerardo (2016). CFD Analysis of Combustion and Knock in an



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

- Optically Accessible GDI Engine. SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES, vol. 9, p. 649-664, ISSN: 1946-3944, doi: 10.4271/2016-01-0601**
- 66. De Bellis Vincenzo, Bozza Fabio, Fontanesi Stefano, Severi Elena, Berni Fabio (2016). Development of a phenomenological turbulence model through a hierarchical 1D/3D approach applied to a VVA turbocharged engine. SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES, vol. 9, p. 506-519, ISSN: 1946-3936, doi: 10.4271/2016-01-0545**
- 67. Testa Francesco, Gagliardi Vincenzo, Ferrari Marco, Fontanesi Stefano, Bertani Andrea (2016). Guidelines for the optimization of a muffler in a small two stroke engine. SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES, vol. 9, p. 2416-2426, ISSN: 1946-3944, doi: 10.4271/2016-32-0050**
- 68. Cicalese Giuseppe, Berni Fabio, Fontanesi Stefano (2016). Integrated In-Cylinder / CHT Methodology for the Simulation of the Engine Thermal Field: An Application to High Performance Turbocharged DISI Engines. SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES, vol. 9, p. 609-625, ISSN: 1946-3944, doi: 10.4271/2016-01-0578**
- 69. D'Adamo Alessandro, Breda Sebastiano, Fontanesi Stefano, Irimescu Adrian, Merola Simona Silvia, Tornatore Cinzia (2017). A RANS knock model to predict the statistical occurrence of engine knock. APPLIED ENERGY, vol. 191, p. 251-263, ISSN: 0306-2619, doi: 10.1016/j.apenergy.2017.01.101**
- 70. Berni Fabio, Cicalese Giuseppe, Fontanesi Stefano (2017). A modified thermal wall function for the estimation of gas-to-wall heat fluxes in CFD in-cylinder simulations of high performance spark-ignition engines. APPLIED THERMAL ENGINEERING, vol. 115, p. 1045-1062, ISSN: 1359-4311, doi: 10.1016/j.applthermaleng.2017.01.055**
- 71. Berni Fabio, Fontanesi Stefano, Cicalese Giuseppe, D'Adamo Alessandro (2017). Critical aspects on the use of thermal wall functions in CFD in-cylinder simulations of spark-ignition engines. SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF COMMERCIAL VEHICLES, vol. 10, p. 1-15, ISSN: 1946-391X, doi: 10.4271/2017-01-0569**
- 72. D'Adamo Alessandro, Breda Sebastiano, Iaccarino Salvatore, Berni Fabio, Fontanesi Stefano, Zardin Barbara, Borghi Massimo, Irimescu Adrian, Merola**



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

- Simona (2017). Development of a RANS-Based Knock Model to Infer the Knock Probability in a Research Spark-Ignition Engine. SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES, vol. 10, p. 1-18, ISSN: 1946-3936, doi: 10.4271/2017-01-0551**
- 73. Iaccarino Salvatore, Breda Sebastiano, D'Adamo Alessandro, Fontanesi Stefano, Irimescu Adrian, Merola Simona (2017). Numerical Simulation and Flame Analysis of Combustion and Knock in a DISI Optically Accessible Research Engine. SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES, vol. 10, p. 576-592, ISSN: 1946-3944, doi: 10.4271/2017-01-0555**
- 74. Cavicchi Andrea, Postrioti Lucio, Giovannoni Nicola, Fontanesi Stefano, Bonandrini Giovanni, Di Gioia Rita (2017). Numerical and experimental analysis of the spray momentum flux measuring on a GDI injector. FUEL, vol. 206, p. 614-627, ISSN: 0016-2361, doi: 10.1016/j.fuel.2017.06.054**
- 75. Breda Sebastiano, D'Adamo Alessandro, Fontanesi Stefano, D'Orrico Fabrizio, Irimescu Adrian, Merola Simona, Giovannoni Nicola (2017). Numerical simulation of gasoline and n-butanol combustion in an optically accessible research engine. SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES, vol. 10, p. 32-55, ISSN: 1946-3936, doi: 10.4271/2017-01-0546**
- 76. Zardin Barbara, Cillo Giovanni, Borghi Massimo, D'Adamo Alessandro, Fontanesi Stefano (2017). Pressure Losses in Multiple-Elbow Paths and in V-Bends of Hydraulic Manifolds. ENERGIES, vol. 10, p. 1-21, ISSN: 1996-1073, doi: 10.3390/en10060788**
- 77. Ko Insuk, D'Adamo Alessandro, Fontanesi Stefano, Min Kyoungdoug (2017). Study of les Quality Criteria in a Motored Internal Combustion Engine. In: SAE World Congress Experience, WCX 2017. SAE TECHNICAL PAPER, vol. 2017, SAE International, ISSN: 0148-7191, Cobo Center, usa, 2017, doi: 10.4271/2017-01-0549**
- 78. Cicalese, G., Berni, F., Fontanesi, S., D'Adamo, A. et al., "A Comprehensive CFD-CHT Methodology for the Characterization of a Diesel Engine: from the Heat Transfer Prediction to the Thermal Field Evaluation," SAE Technical Paper 2017-01-2196, 2017**



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

79. Ko, I., Min, K., Rulli, F., D'Adamo, A. et al., "Investigation of Sub-Grid Model Effect on the Accuracy of In-Cylinder LES of the TCC Engine under Motored Conditions," SAE Technical Paper 2017-24-0040, 2017
80. Breda, S., D'Adamo, A., Fontanesi, S., Del Pecchia, M. et al., "CFD Optimization of n-Butanol Mixture Preparation and Combustion in an Research GDI Engine," SAE Technical Paper 2017-24-0063, 2017
81. D'Adamo, A., Del Pecchia, M., Breda, S., Berni, F. et al., "Chemistry-Based Laminar Flame Speed Correlations for a Wide Range of Engine Conditions for Iso-Octane, n-Heptane, Toluene and Gasoline Surrogate Fuels," SAE Technical Paper 2017-01-2190, 2017
- 82. Y. Shekhawat, D.C. Haworth, A. d'Adamo, F. Berni, S. Fontanesi, P. Schiffmann, D.L. Reuss and V. Sick (2017). An Experimental and Simulation Study of Early Flame Development in a Homogeneous-charge Spark-Ignition Engine. Oil & Gas Science and Technology - Rev. IFP Energies nouvelles, 72 5 (2017) 32, DOI: <https://doi.org/10.2516/ogst/2017028>**
83. Postriotti, L., Cavicchi, A., Brizi, G., Berni, F. et al., "Experimental and Numerical Analysis of Spray Evolution, Hydraulics and Atomization for a 60 MPa Injection Pressure GDI System," SAE Technical Paper 2018-01-0271, 2018, <https://doi.org/10.4271/2018-01-0271>
84. Bozza, F., Teodosio, L., De Bellis, V., Fontanesi, S. et al., "Refinement of a 0D Turbulence Model to Predict Tumble and Turbulent Intensity in SI Engines. Part II: Model Concept, Validation and Discussion," SAE Technical Paper 2018-01-0856, 2018, <https://doi.org/10.4271/2018-01-0856>
85. Del Pecchia, M., Breda, S., D'Adamo, A., Fontanesi, S. et al., "Development of Chemistry-Based Laminar Flame Speed Correlation for Part-Load SI Conditions and Validation in a GDI Research Engine," SAE Int. J. Engines 11(6):715-741, 2018, <https://doi.org/10.4271/2018-01-0174>
86. Ko, I., Min, K., Fontanesi, S., Rulli, F. et al., "Impact of Grid Density on the LES Analysis of Flow CCV: Application to the TCC-III Engine under Motored Conditions," SAE Technical Paper 2018-01-0203, 2018, <https://doi.org/10.4271/2018-01-0203>



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

- 87. D'Adamo, A., Breda, S., Berni, F., Fontanesi, S., "Understanding the origin of cycle-to-cycle variation using large-eddy simulation: Similarities and differences between a homogeneous low-revving speed research engine and a production DI turbocharged engine", (2018) SAE International Journal of Engines, 12 (1), pp. 1-22. DOI: 10.4271/03-12-01-0007**
88. Postriotti, L., Cavicchi, A., Brizi, G., Berni, F., Fontanesi, S., "Experimental and Numerical Analysis of Spray Evolution, Hydraulics and Atomization for a 60 MPa Injection Pressure GDI System", (2018) SAE Technical Papers, 2018-April. DOI: 10.4271/2018-01-0271
89. Bozza, F., Teodosio, L., De Bellis, V., Fontanesi, S., Iorio, A., "Refinement of a 0D Turbulence Model to Predict Tumble and Turbulent Intensity in SI Engines. Part II: Model Concept, Validation and Discussion", (2018) SAE Technical Papers, 2018-April, DOI: 10.4271/2018-01-0856
- 90. Breda, S., D'Orrico, F., Berni, F., d'Adamo, A., Fontanesi, S., Irimescu, A., Merola, S.S., "Experimental and numerical study on the adoption of split injection strategies to improve air-butanol mixture formation in a DISI optical engine", (2019) Fuel, 243, pp. 104-124. , DOI: 10.1016/j.fuel.2019.01.111**
- 91. Bozza, F., Teodosio, L., De Bellis, V., Fontanesi, S. et al., "A Refined 0D Turbulence Model to Predict Tumble and Turbulence in SI Engines," SAE Int. J. Engines 12(1):2019, <https://doi.org/10.4271/03-12-01-0002>**

ESPERIENZA DIDATTICA:

2000: esercitatore presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università' di Modena e Reggio Emilia, sede di Reggio E., per il corso di Macchine, Corso di Laurea in Ingegneria Industriale

2000 - 2001: esercitatore presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università' di Modena e Reggio Emilia, sede di Reggio E., per il corso di Macchine, Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale

A.A. 2001-2011: responsabile didattico e docente per corsi estivi di specializzazione in lingua inglese per studenti dell'Istituto Tecnológico y de Estudios Superiores de



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

Monterrey (Messico) organizzati presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia

A. A. 2001 - 2013: serie di lezioni sulla simulazione fluidodinamica dei Motori a Combustione Interna nell'ambito del Master Universitario in Ingegneria del Veicolo

2002 - 2003: esercitatore presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Reggio E., per il corso di Macchine, Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Meccatronica (N.O.D.)

2002: esercitatore presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Reggio E., per il corso di Macchine, Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale (V.O.D.) e corso di Laurea Triennale in Ingegneria della Gestione Industriale (N.O.D.)

A.A: 2002/2003:titolare di docenza a contratto per il corso "Fluidodinamica Computazionale nei Motori", 3CFU, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per il corso di Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo;

A.A. 2003/2004:titolare di docenza a contratto per il corso "Simulazione Fluidodinamica e Controllo Iniezione nei Motori", 6CFU, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per il corso di Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo;

A.A. 2004/2005 e 2005/2006: assistente per il corso "Simulazione Fluidodinamica e Controllo Iniezione nei Motori", 6CFU, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per il corso di Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo;

A.A. 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010: titolare del corso "Simulazione Fluidodinamica e Controllo Iniezione nei Motori", 6CFU, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per i corsi di Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo e Ingegneria Meccanica;

A.A: 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010, 2010/2011: titolare del corso "Macchine B", 5CFU, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per il corso di Laurea in Ingegneria Meccanica.

A.A. 2010/2011: titolare del corso "Simulazione Fluidodinamica nei Motori", 9CFU, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per i corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Ingegneria Meccanica;



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

A.A. 2011/2012: titolare del corso "CFD Simulation of Internal Combustion Engines", 9CFU, in lingua inglese, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per i corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Ingegneria Meccanica;

A.A. 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015: titolare del corso "CFD Simulation of Internal Combustion Engines", 9CFU, in lingua inglese, presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per i corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Ingegneria Meccanica;

A.A. 2012/2013, 2013/2014: contitolare del corso "Macchine e Sistemi Energetici", 11 CFU (modulo di titolarità: 5CFU) con il prof. Massimo Borghi, presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per il corso di Laurea in Ingegneria Meccanica.

A.A. 2015/2016, 2016/2017, **2017/2018**: titolare del corso "Simulazione CFD dei Motori a Combustione Interna", 9 CFU, presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia, sede di Modena, per il corso di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

TESI DI LAUREA:

RELATORE

Dal 2005 ad oggi:

- Oltre 70 tesi di laurea specialistica, magistrale o vecchio ordinamento
- Oltre 50 tesi di laurea triennale

CORRELATORE

Dal 2005 ad oggi:

- Circa 50 tesi di laurea specialistica, magistrale o vecchio ordinamento
- Circa 20 tesi di laurea triennale

CAPACITA' DI ATTRAZIONE RISORSE E COLLABORAZIONI CON AZIENDE E

ISTITUZIONI NAZIONALI E INTERNAZIONALI:

2009 - **2017**: titolare contratti per lo svolgimento di attività di ricerca sui temi della modellazione a calcolo di motori a combustione interna in collaborazione con:

EMAK SpA, Bagnolo in Piano (RE) (anno 2012)

RAIL SpA, Vezzano sul Crostolo (RE) (anni 2009-2012)

Electrolux, Porcia (UD) (anno 2011)

Ferrari SpA e Ferrari Gestione Sportiva, Maranello (MO) (anni 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, **2017**)

VM Motori (anni 2012, 2013, 2014, 2015)

FCA (anni 2016, **2017**)

Andreoli Engineering, Novi di Modena (MO) anno 2011

GM Powertrain Europe, Torino (anno 2012)

CD-adapco (UK) (anni 2013, 2014, 2015, 2016, **2017**)

CD-adapco per conto di Daimler AG (Germania) (anni 2013 e 2014)

Daimler AG (anno 2014)

2011 - **2017**: responsabile scientifico di "Laboratorio Rosso", laboratorio di alta formazione e ricerca in collaborazione tra la Ferrari SpA e la Facoltà di Ingegneria (ora Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari") dell'Università di Modena e Reggio Emilia

Tutor / finanziatore / promotore di oltre 15 Assegni di Ricerca dal 2011 ad oggi, in parte mediante attivazione convenzioni con soggetti esterni



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Ing. Stefano Fontanesi

Ricercatore

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Tel. +39 059 2056114

Fax +39 059 2056126

E-mail: stefano.fontanesi@unimore.it

Tutor / finanziatore / promotore di circa 10 Dottorati di Ricerca, in parte mediante attivazione convenzioni con soggetti esterni

ULTERIORI ESPERIENZE DI TRASFERIMENTO TECNOLOGICO:

2012: socio fondatore e socio di maggioranza relativa della SpinOff accademica "R&D CFD S.r.l.", società operante nel campo della consulenza e della progettazione termo-fluidodinamica. La compagine sociale vede la partecipazione (nella misura del 10%) dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

Reggio Emilia, 19/11/2017

In fede,