

INFORMAZIONI PERSONALI

**Davide Tebaldi**

📍 Via Alberto Braglia 6, 41026, Pavullo Nel Frignano, province of Modena, Italy, IT

☎ +39 3492986655

✉ davide.tebaldi4@gmail.com ✉ davide.tebaldi@unimore.it

🌐 <http://personale.unimore.it/Rubrica/dettaglio/168742>

🌐 <https://www.linkedin.com/in/davide-tebaldi-b18a4b15b/>

📧 davide.tebaldi4@gmail.com

Sesso Maschio | **Data di nascita** 06/04/92 | **Nazionalità** Italiana

ESPERIENZE LAVORATIVE

Maggio 2018 – Ottobre 2018 **Stagista Post-Laurea**

CNH Industrial spa, Viale Delle Nazioni 55, Modena.

Stagista su diversi progetti riguardanti la modellistica ed il controllo di sistemi di propulsione ibrida elettrica su diverse architetture in ambito agricoltura.

Settembre 2017 – Marzo 2018 **Stagista di Laurea Magistrale**

CNH Industrial spa, Viale Delle Nazioni 55, Modena.

Stagista su un progetto riguardante la modellistica ed il controllo di un sistema di propulsione ibrida elettrica per un Wheel Loader.

Settembre 2014 – Novembre 2014 **Stagista di Laurea Triennale**

Automobili Lamborghini spa, Via Modena 12, Sant'Agata Bolognese (provincia di Bologna)

Stagista su un progetto riguardante la stima virtuale della coppia generata da un motore elettrico trifase senza l'utilizzo del torsionometro.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Novembre 2018 – Oggi **Studente di Dottorato in Industrial Applications of ICT (Information and Communication Technologies)**

Università di Modena e Reggio Emilia, Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari, Via P. Vivarelli 10, Modena

Tematica di Ricerca Modellistica e Controllo di Sistemi Meccatronici

Settembre 2015 – Aprile 2018 **Laurea Magistrale in Ingegneria Elettronica: 110/110 con lode**

Università di Modena e Reggio Emilia, Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari, Via P. Vivarelli 10, Modena

Tesi di Laurea Magistrale Modeling and Control of a Hybrid Propulsion System for a Wheel Loader

Settembre 2011 – Febbraio 2015 Laurea Triennale in Ingegneria Elettronica: 107/110

Università di Modena e Reggio Emilia, Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari, Via P. Vivarelli 10, Modena

Tesi Stima della coppia motrice erogata da motore elettrico trifase a partire dalle correnti e tensioni di alimentazione al fine di prevedere il risultato fornito dal torsionmetro

Settembre 2006 – Luglio 2011 Diploma di Scuola Superiore

Istituto di Istruzione Superiore Guglielmo Marconi, Via Giacomo Matteotti 4, Pavullo Nel Frignano (provincia di Modena)

Principali Insegnamenti: Elettronica, Elettrotecnica, Telecomunicazioni

CAPACITÀ PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C1	C1	C1	C1

Livelli: A1/A2: Livello base - B1/B2: Livello intermedio - C1/C2: Livello avanzato
[Quadro comune europeo di riferimento per le lingue](#)

¹ Certificate Of Achievement EF Standard English Test in 2015

Capacità di comunicazione Ho buone capacità di comunicazione e attitudine al lavoro di squadra.

Capacità organizzative / manageriali

- Sport: nuoto, corsa, ciclismo;
- Attività sociali: ho partecipato al progetto campo base per studenti delle scuole superiori organizzato dalla Protezione Civile. Ho fatto volontariato presso il canile del comune di Pavullo nel Frignano;
- Esperienze di lavoro durante le scuole superiori: Ho lavorato presso il municipio del comune di Montecreto (Modena) come lavoro estivo.

Capacità lavorative

- Problem solving;
- Capacità di lavorare con il pubblico e di ottenere risultati;
- Multitasking.

Competenze informatiche

- Ho un'elevata competenza nell'utilizzo di applicazioni software quali Matlab/Simulink;
- Ho competenze di base nell'utilizzo di applicazioni software quali Labview, CST Studio Suite, Multisim, Cadence, PLECS, TwinCAT;
- Ho un'elevata competenza nell'utilizzo degli strumenti Microsoft Office e di \LaTeX ;

Patente di guida B

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Dati personali In conformità con il Decreto legislativo Italiano n. 196 del 30/06/2003, autorizzo l'uso ed il trattamento dei miei dati personali contenuti in questo documento.