



## Europass Curriculum Vitae

### Personal information

First name(s) / Surname(s) **Massimo Borghi**

Address(es) DIEF, Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari", Via Vivarelli 10, 41125 Modena

Telephone(s) +39 059 2056145 - 0592056182

Fax(es) +39 059 2056126

E-mail [massimo.borghi@unimore.it](mailto:massimo.borghi@unimore.it)

Nationality Italiana

Work Experience/ Occupation or position held

1983 - 1998  
Ricercatore Universitario, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna, dal 1983 al 1998.

1998 - 2001  
Professore Associato, presso la Facoltà di Ingegneria - Sede di Modena dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

2001 - 2004  
Professore Straordinario, presso la Facoltà di Ingegneria - Sede di Modena dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

2004 - 2012  
Professore Ordinario di ING-IND/08 - Macchine a Fluido, presso la Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

Da 2012  
Professore Ordinario di ING-IND/08 - Macchine a Fluido, presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia.

Da Novembre 2018  
Direttore del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia

Autore di oltre 100 pubblicazioni scientifiche nell'ambito delle macchine a fluido e dei sistemi di conversione dell'energia.

Sta svolgendo la propria attività di ricerca nel settore dell'Oleodinamica, con particolare riguardo ai veicoli off-road ed ai relativi sistemi idraulici, e nel campo dei Motori a Combustione Interna, con riferimento, in entrambi i casi, alle prestazioni energetiche e all'impatto ambientale.

In particolare, nel settore dell'Oleodinamica si occupa di sistemi innovativi ad alta efficienza energetica, anche ad accumulo di energia, della previsione a calcolo delle caratteristiche di funzionamento stazionarie e dinamiche di pompe e motori, dell'ottimizzazione fluidodinamica di componenti di regolazione on-off e proporzionali, dell'ottimizzazione del comportamento dinamico di circuiti idraulici a comando e controllo elettro-idraulico per applicazioni mobili.

## Main activities and responsibilities

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica (Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo) presso la Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari" dall'anno 2006 al 2013.

Coordinatore Scientifico e Responsabile di Unità di Ricerca nel "Programma di Ricerca Scientifica di Rilevante Interesse Nazionale" (PRIN) dal titolo: "Soluzioni innovative per la riduzione del consumo energetico di circuiti idraulici per trattrici agricole" finanziato dal MUR per gli anni 2008-2010.

Responsabile di Unità di Ricerca dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia nell'ambito dei "Programmi di Ricerca di rilevante Interesse Nazionale" (PRIN) negli anni 1999-2001 e 2001-2003.

Direttore del Master Universitario di II Livello in Oleodinamica - Fluid Power, supportato da associazioni nazionali di categoria dei settori della produzione di macchine e componenti oleodinamici e delle macchine movimento terra e veicoli fuoristrada, e da oltre venti aziende italiane e multinazionali operanti nel comparto.

Coordinatore della Value Chain "Fluid Power" nell'ambito dell'Associazione Clust-ER "Meccatronica e Motoristica", promossa dalla Regione Emilia Romagna con l'obiettivo di sostenere la competitività dei sistemi produttivi più rilevanti dell'Emilia-Romagna.

Responsabile del Laboratorio di Idraulica del Veicolo presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.

Co-fondatore di Smart Fluid Power, spin-off innovativa partecipata dall'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.

Delegato all'Orientamento al Lavoro per il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia dal 2012 al 2018.

Componente della Giunta del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, dal 2015 al 2018.

Revisore per prestigiose riviste scientifiche internazionali.

Membro del Comitato Scientifico della rivista Oleodinamica-Pneumatica, Meccatronica e Integrazione dei Sistemi, editore Tecniche Nuove, Milano.

Socio di AIMSEA, Associazione Italiana delle Macchine a Fluido e dei Sistemi per L'energia e l'Ambiente

Socio dell'ATI, Associazione Termotecnica Italiana

Membro del Senato Accademico dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia da Novembre 2018

Membro del Consiglio della Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia da Novembre 2018

## Education and training

1981

Laureato con lode in Ingegneria Meccanica alla Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna.