

Loris Vincenzi è ricercatore presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari", Università di Modena e Reggio Emilia. Ha conseguito la laurea in ingegneria civile presso l'Università di Bologna nel 2003 e nel 2007 ha conseguito il dottorato di ricerca in Meccanica delle Strutture - relatore prof. Marco Savoia. Nel 2006 è stato visiting student presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Strutturale dell'Università di Leuven (Belgio) dove ha lavorato sotto la supervisione del Prof. G. De Roeck. Durante questo periodo, ha studiato i problemi associati alle tecniche di identificazione dinamica e agli algoritmi di ottimizzazione. Dal 2007 al 2009 ha ricoperto il ruolo di assegnista di ricerca in Ingegneria Strutturale presso il dipartimento di Ingegneria Strutturale (DSTART) - Università di Bologna. Dal 2010 è Ricercatore presso l'Università di Modena e Reggio Emilia dove svolge attività di ricerca ed ha l'affidamento dei corsi di "Ingegneria Sismica" per la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile e "Tecnica delle Costruzioni" per la Laurea triennale in Ingegneria Civile e Ambientale.



È autore di articoli scientifici su riviste internazionali e nazionali e conferenze internazionali e nazionali. I principali argomenti di ricerca sono: i) Identificazione dinamica e analisi modale sperimentale di strutture civili; ii) tecniche di ottimizzazione e procedure di model updating con applicazioni a strutture civili; iii) Metodi di progettazione e tecniche per la mitigazione dell'azione sismica, principalmente con riferimento a strutture e sistemi prefabbricati in calcestruzzo. Loris Vincenzi ha svolto attività sperimentale presso il Laboratorio di "Tecnica delle Costruzioni" dell'Università di Bologna e presso il Laboratorio di "Tecnica delle Costruzioni" dell'Università di Modena, occupandosi di temi di ricerca e attività conto terzi. Nel contesto delle attività, ha effettuato prove statiche su un numero di strutture in c.a. e prefabbricate, sia in laboratorio che in situ. Ha inoltre progettato e condotto numerosi test dinamici su importanti strutture appartenenti a diverse categorie: edifici industriali, edifici storici, ospedali, ponti, passerelle, torri campanarie. L'attività di ricerca è stata svolta attraverso il supporto finanziario concesso dal Dipartimento della Protezione Civile, dalla Regione Emilia Romagna e dal Ministero dell'Università e della Ricerca (MIUR). Tra questi, si sottolinea che dal 2014 Loris Vincenzi è il Principal Investigator (Responsabile) dell'unità di ricerca "UNIMORE" nell'ambito del progetto di ricerca RELUIS III – linea di Ricerca RS4 "Osservatorio sismico delle strutture e monitoraggio" –finanziamento concesso dal Dipartimento della protezione civile.

L'elenco delle principali pubblicazioni inerenti all'attività di ricerca svolta può essere trovato nelle pagine web:

<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?origin=resultlist&authorId=24472394900&zone> and
<https://orcid.org/0000-0003-2541-7104>

Loris Vincenzi ha inoltre svolto o partecipato a gruppi di lavoro di progetti di ricerca finanziati da Società Private e Enti Pubblici, per lo svolgimento di attività sperimentali e simulazioni numeriche. Tra questi, Loris Vincenzi è il referente del progetto di ricerca finanziato dal Comune di Modena dal titolo: "Riduzione della vulnerabilità sismica degli edifici ne territorio modenese".

Dal 2007 è revisore per riviste internazionali; dal 2010 è membro del Consiglio del Dottorato in High mechanics and Automotive Design and Technology e del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica, Civile, Ambientale e dei Materiali dell'Università di Modena e Reggio Emilia. Dal 2012 è tutor di dottorandi che si occupano di temi di ricerca quali l'identificazione strutturale, il comportamento dinamico di passerelle pedonali, la vulnerabilità sismica e la valutazione di edifici storici, strategici e industriali.

Dal 2006 è stato consulente per studi professionali riguardanti problematiche strutturali e progettazione di strutture soggette ad azioni sismiche.