



# DAVIDE OLDOINI

## CURRICULUM VITAE



Data di nascita / 19/04/1997 Età / 25  
Luogo di nascita / LA SPEZIA (SP)  
Via Luigi Raspolini 31, 19123 LA SPEZIA (SP)  
Patente di guida / B / Automunito  
ID/ 5219127 aggiornato al 04/10/22

✉ 274424@studenti.unimore.it  
☎ +39 3468729298  
☎ 0187715657

### SOFT SKILL

Autonomia 7/10  
Fiducia in se stessi 8/10  
Flessibilità/Adattabilità 8/10  
Resistenza allo stress 8/10  
Capacità di pianificare e organizzare 8/10  
Gestire le informazioni 8/10  
Precisione/Attenzione ai dettagli 8/10  
Apprendere in maniera continuativa 8/10  
Conseguire obiettivi 8/10  
Intraprendenza/Spirito d'iniziativa 8/10  
Capacità comunicativa 8/10  
Problem Solving 8/10  
Team work 9/10  
Leadership 7/10

### CONOSCENZE LINGUISTICHE

LINGUA MADRE: Italiano



INGLESE BUONA B2 B2 B2 B2 B2

### COMPETENZE DIGITALI

**Scheda per l'autovalutazione** 

Elaborazione delle informazioni **Utente base**  
Comunicazione **Utente autonomo**  
Creazione di Contenuti **Utente base**  
Sicurezza **Utente base**  
Risoluzione dei problemi **Utente base**

### PROSPETTIVE FUTURE E LAVORO CERCATO

INTENZIONE PROSEGUIMENTO STUDI: **SI** /  
Laurea magistrale  
SETTORE ECONOMICO: **1.** aeronautica, aerospaziale, navale / **2.** metalmeccanica e meccanica di precisione  
AREA PROFESSIONALE: **1.** engineering e progettazione / **2.** R&D e brevetti / **3.** produzione  
OCCUPAZIONE DESIDERATA:  
**Ingegnere automobilistico**

### Obiettivo Professionale

*Mi piacerebbe poter applicare tutte quelle nozioni inerenti alla progettazione di veicoli terrestri (soprattutto per quanto riguarda il sistema powertrain) acquisite fino ad oggi, mettendomi in gioco così da migliorare quanto appreso fino ad ora, ampliare le mie conoscenze e saziare così la mia curiosità.*



### ESPERIENZE DI LAVORO/STAGE

Tesista/Stagista  
**DUCATI**  
MODENA (MO)  
03/2022 - 10/2022

**Principali attività e responsabilità:** La mia principale attività, svolta all'interno del laboratorio universitario di costruzione di macchine, è stata la modellazione numerica di rigidzze e inerzie nella catena di trasmissione di un motociclo ad elevate prestazioni. Questa attività è stata richiesta da Ducati, al fine di creare un modello numerico di un loro motoveicolo (partendo da MATLAB per giungere infine su EXCITE). L'obiettivo della tesi era quello di analizzare il comportamento del veicolo in condizioni di avanzamento a bassi giri motore e rapporti del cambio finali (quinta e sesta marcia).

**Competenze e obiettivi raggiunti:** Le principali competenze che ho acquisito da questa opportunità di tesi riguardano la programmazione con il software MATLAB, dove è stata svolta una parte consistente del mio lavoro. Nello specifico qui ho modellato inizialmente il veicolo, partendo da un semplice modello equivalente a tre volani, fino ad arrivare ad un modello più complesso a cinque volani.

Tutto ciò mi ha anche permesso di approfondire e prendere dimestichezza con quel ramo dell'ingegneria che si occupa in particolare delle vibrazioni (NVH). Oltre a questo, ho imparato anche ad usare il software EXCITE, col quale ho sviluppato la parte finale della tesi, modellando un sistema più complesso rispetto a quello implementato su MATLAB.

Passando ad aspetti meno tecnici, durante questi sei mesi ho ampliato e migliorato le mie skill di lavoro di gruppo. Mi sono infatti trovato spesso a confrontarmi con colleghi e professori per giungere a determinate conclusioni o per risolvere particolari problemi.

Ne hanno risentito positivamente anche le mie capacità di gestione, sia del tempo che delle informazioni, e di organizzazione. Assunto come: stagista/tirocinante - tirocinio durante gli studi | Durata in ore: 720 | Area aziendale: engineering e progettazione

Progettista meccanico di sistemi di difesa  
**LEONARDO (EX OTO MELARA)**

Aeronautica, aerospaziale, navale  
LA SPEZIA (SP)  
04/2019 - 07/2019

**Principali attività e responsabilità:** Il mio compito durante il tirocinio è stato quello di effettuare un primo studio di fattibilità sull'obice trainato 155/39 ULH di nuova generazione. Partendo dal calcolo delle principali forze agenti sul sistema, ho dovuto poi progettare al CAD e analizzare mediante software FEM svariati elementi che compongono l'affusto (orecchioni, equilibratori, sistema di manovra dell'arma etc). Inoltre mi sono occupato anche dell'impianto frenante del rimorchio, con successiva analisi riguardante il rischio di ribaltamento in curva ed il dimensionamento di alberi e cuscinetti delle ruote.

**Competenze e obiettivi raggiunti:** In questa esperienza lavorativa ho acquisito molte nozioni balistiche elementari, che riguardano la realizzazione di diverse componenti nonché il loro funzionamento. Per tutta la durata di questo tirocinio ho usato in maniera molto intensa il software CAD CREO e anche il calcolatore FEM integrato, per l'analisi di molti elementi. Grazie a ciò ho acquisito una discreta

PROVINCIA PREFERITA: 1. LA SPEZIA / 2. MODENA

DISPONIBILITÀ A TRASFERTE: **Sì, anche frequenti**

DISPONIBILITÀ A TRASFERIRSI ALL'ESTERO: **No**

dimestichezza con questa famiglia di software. Parallelamente ho imparato ad organizzare e gestire in maniera più efficiente il tempo a disposizione, fissando obiettivi a medio e breve termine da raggiungere entro determinati limiti temporali. Nondimeno ho incrementato le capacità di problem solving e teamwork. Assunto come: stagista/tirocinante - tirocinio durante gli studi | Area aziendale: engineering e progettazione



## ISTRUZIONE

### LAUREA MAGISTRALE 2019 - 2022 STUDI IN CORSO



Università degli Studi di MODENA e REGGIO EMILIA  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Ingegneria del veicolo (d.m.270/04)

LM-33 - Laurea Magistrale in Ingegneria meccanica

Titolo della tesi: Modellazione numerica di rigidità e inerzie nella catena di trasmissione di un motociclo ad elevate prestazioni | Materia: Progettazione strutturale del motore, Meccanica delle vibrazioni

Voto di laurea/diploma previsto: **110/110**

Data presunta di conseguimento: 20/10/2022

Numero degli esami sostenuti con esito positivo: 13

### LAUREA 2016 - 2019



Politecnico di MILANO  
Facoltà di Ingegneria Industriale  
Corso di laurea in ingegneria meccanica

L-9 - Laurea in Ingegneria industriale

Titolo della tesi: STUDIO DI FATTIBILITÀ SULL'OBICE TRAINATO 155/39 ULH DI NUOVA GENERAZIONE | Materia: Progettazione strutturale | Relatore: Francesco Cadini

Età al conseguimento del titolo: 22 | Durata ufficiale del corso di studi: 3 anni

Votazione finale: **90/110**

Data di conseguimento: 23/07/2019

### MATURITÀ SCIENTIFICA LA SPEZIA 2016

Liceo Scientifico, opzione Scienze Applicate  
Istituto di Istruzione Superiore G. Capellini N. Sauro, LA SPEZIA (SP)

Voto Diploma: **100/100**

Tipo Diploma: **diploma italiano**

Tipo Scuola: **statale**



## COMPETENZE INFORMATICHE

### SOFTWARE APPLICATIVI

**Analisi numerica:** Fluidodinamica computazionale (STAR-CCM+) (Intermedio) | **Calcolo Strutturale:** (Base) | **Utilizzo software CAD:** (Intermedio)

### PROGRAMMAZIONE

Programmazione MATLAB (Intermedio)