

- 21.10.2004 Conseguita **Laurea Specialistica in Ingegneria dei Materiali indirizzo Costruttivo** c/o il Dipartimento di Ingegneria di Ferrara con votazione 110/110 cum laude, discutendo la tesi dal titolo: *Verifica di affidabilità di un componente tubolare in carburo di silicio da impiegare in uno scambiatore ceramico per alta temperatura;*
- 2005-2008 A seguito del concorso di ammissione, frequenta il XX ciclo del **Dottorato di Ricerca in Meccanica Applicata dell'Università di Bologna;**
- 2006 Da gennaio a luglio ha avuto un **contratto Marie Curie** c/o l'Institute of Sound and Vibration Research (ISVR) University of Southampton (UK), nell'ambito di un progetto FP6 European Doctorate in Sound and Vibration (EDSVS) sotto la supervisione del Prof N.S. Ferguson e Prof P. Gardonio;
- 17.04.2008 Conseguito **Dottorato di Ricerca in Meccanica Applicata** (XX Ciclo) c/o Università di Bologna, Dipartimento di Ingegneria delle Costruzioni Meccaniche Nucleari Aeronautiche e di Metallurgia (DIEM), discutendo la tesi dal titolo: *Fault detection in rotating machines by vibration signal processing techniques;*
- 2008-2018 **Assegnista di ricerca** c/o il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Ferrara e precisamente dal 01.01.2008 al 30.06.2010 e dal 01.09.2010 al 28.02.2018;
- Ottobre 2009 **Assistant Research Engineer** sotto la supervisione del Prof J. Antoni presso l'Université de Technologie de Compiègne (FR) per la durata di un mese;
- Dicembre 2010 **Assistant Research Engineer** sotto la supervisione del Prof J. Antoni presso l'Université de Technologie de Compiègne (FR) per la durata di un mese;
- 2010-oggi Conduce la revisione di articoli per congressi internazionali (IFAC, CMMNO) e per riviste internazionali (Mechanical Systems and Signal Processing, Journal of Sound and Vibration, Meccanica, Shock and Vibration, Journal of Vibration and Acoustics, Energies);
- 2013 Fa parte del **comitato organizzatore** del convegno internazionale "The 3rd International Conference on Condition Monitoring of Machinery in Non-Stationary Operations (CMMN02013)", Ferrara 8-10 Maggio 2013.
- 2016-30.11.2020 Fa parte delle commissioni di Laurea di Ingegneria Meccanica dell'Università di Ferrara.
- 01.03.2018-30.11.2020 **Ricercatore universitario con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato con regime di impegno a tempo pieno ai sensi della lettera a)** dell'art.24, comma 3 della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, per il settore scientifico-disciplinare ING-IND/13 - Meccanica Applicata alle Macchine - settore concorsuale 09/A2 - Meccanica Applicata alle Macchine come vincitore del relativo concorso espletato il 23/01/2018, dal titolo "Metodologie innovative

per l'analisi vibrazionale numerico-sperimentale dei sistemi meccanici, finalizzata alla diagnostica ed all'ottimizzazione del comportamento dinamico", presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Ferrara sotto la responsabilità del Prof. Giorgio Dalpiaz.

- 16.01.2021-15.01.2022 **Assegnista di ricerca** c/o il Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari dell'Università di Modena e Reggio Emilia.
- 06/11/2018 Conseguita **Abilitazione Scientifica Nazionale** alle funzioni di professore universitario di Seconda Fascia nel settore concorsuale 09/A2 – Meccanica Applicata alle Macchine di cui all'articolo 1, del Decreto Direttoriale n.1532 del 29 luglio 2016, con giudizio positivo della maggioranza della commissione. Validità Abilitazione dal 06/11/2018 al 06/11/2024;
- 2020 **Guest Editor** per lo Special Issue “*Vibration Measurement and Diagnostics*”, Applied Sciences, 2019 Impact Factor (WoS) - 2.474 (Q2 in “Physics Applied”, “Chemistry, Multidisciplinary” and “Engineering, Multidisciplinary”).
- 2020 **Vincitore del Journal of Sound and Vibration Doak Prize**, con l'articolo: Blind deconvolution based on cyclostationarity maximization and its application to fault identification
- 2021 Membro **Editorial Board** della rivista Journal of Dynamics, Monitoring and Diagnostics
- 2022 **Socio fondatore** di una Startup Innovativa - MechVib Engineering S.r.l.
- 28.10.2022-oggi **Ricercatore universitario con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato con regime di impegno a tempo pieno ai sensi della lettera b)** dell'art.24, comma 3 della Legge 30 dicembre 2010 n. 240, per il settore scientifico-disciplinare ING-IND/13 - Meccanica Applicata alle Macchine - settore concorsuale 09/A2, presso il Dipartimento di Scienze e Metodi dell'Ingegneria dell'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia sotto la responsabilità del Prof. Riccardo Rubini.