

CV of BRUNO BRISEGHELLA

Il Dr. Bruno Briseghella è professore ordinario (CEAR-07/A Tecnica delle Costruzioni) presso l'Università di Modena e Reggio Emilia e professore selezionato all'interno del programma "1000 Foreign Experts Program" presso l'Università di Fuzhou (Fuzhou, Cina).

È stato Preside della Facoltà di Ingegneria Civile dell'Università di Fuzhou (Fuzhou, Cina), Direttore Fondatore della Piattaforma Nazionale "Joint International Research Center of Bridge Technology Innovation and Risk Mitigation" supportata dal Ministero della Scienza e della Tecnologia della Cina (MOST), Direttore Fondatore del "Sustainable and Innovative Engineering Research Center". Durante il suo mandato di preside e sotto la sua guida, la Facoltà è stata selezionata nella "Rete di Centri Internazionali per l'Educazione" supportata da MOST e MOE (Ministero dell'Educazione).

Si è laureato presso l'Università di Padova e ha conseguito un dottorato di ricerca presso l'Università di Trento.

Le sue attività di ricerca si sono concentrate sul progetto sostenibile e innovativo delle infrastrutture, l'ingegneria sismica, l'isolamento sismico, i ponti integrali (senza giunti di dilatazione e appoggi), la durabilità, il monitoraggio e il retrofitting dei ponti, e le strutture in acciaio e acciaio-calcestruzzo, sia dal punto di vista teorico che sperimentale. Ha pubblicato più di 300 articoli scientifici su riviste nazionali e internazionali e conferenze ed è stato responsabile o co-responsabile di diversi programmi di ricerca finanziati da importanti istituzioni. Il Dr. Briseghella è stato Presidente del "Comitato Scientifico Permanente della Conferenza Internazionale sui Ponti ad Arco" dal 2019 al 2023 e dal 2022 è Presidente del "International Association for Jointless Bridges". È membro della fondazione IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering), del board dell'e-learning (presidente dal 2011 al 2015), membro del WC6 "Sustainability", membro del TG5.2 "Key Performance Indicators", TG5.4 "Structure Management Systems (SMS): Survey on Implemented Decision-making Models" e ex membro del Comitato Tecnico (2011-2015). Il Dr. Briseghella è membro del Gruppo di Lavoro 6.5 della FIB (The International Federation for Structural Concrete) su "Ponti in Calcestruzzo

Prefabbricato", del COST TU1406 su "Specifiche di Qualità per i Ponti Stradali, Standardizzazione a Livello Europeo" e del TG11 PT dell'EAE (European Association for Earthquake Engineering) su "Progettazione Sismica dei Ponti integrali". È stato professore o ricercatore ospite presso le Università di Bristol (Regno Unito), Zagabria (Croazia), Padova (Italia), Cagliari (Italia). Nel 2002 è stato premiato con Tobia Zordan per il miglior paper scritto da giovani ricercatori alla Conferenza IABSE di Melbourne. Nel 2012 è stato selezionato come "Professor of 1000 Foreign Talent Plan" e premiato come "China National Experts" nel 2013, con il "Fujian Province Friendship Award" e il "China National Friendship Award", nel 2018 con il "2017 International Educator in China Award" e nel 2023 con il "Fujian Province International Science and Technology Cooperation Award". Dal 2014 è cittadino onorario di Fuzhou e dal 2019 cittadino onorario della provincia di Fujian. In riconoscimento del suo contributo alla ricerca scientifica e all'avanzamento tecnologico, nel 2024 è stato premiato con il "2023 International Science and Technology Cooperation Award" della Repubblica Popolare Cinese, il più alto onore scientifico per scienziati stranieri in Cina.

Ha fortemente promosso l'innovazione nell'ingegneria civile e la cooperazione con l'industria. Negli ultimi anni è stato coinvolto in progetti di rilievo come il progetto costruttivo del nuovo ponte pedonale ad arco in acciaio a Venezia (progetto generale di Santiago Calatrava), il ponte in acciaio a San Dona (Venezia, ponte ad arco in acciaio 5x100), dodici ponti ad arco di tipo network ad Abu Dhabi (Emirati), il ponte integrale più lungo del mondo (L= 400 m, Ponte Isola della Scala a Verona, Italia), i ponti prefabbricati precompressi a Riyadh, 50 ponti (in calcestruzzo e acciaio-calcestruzzo) per l'Autostrada Pedemontana in Italia, la copertura in acciaio del Centro Sportivo Galatsi per i Giochi Olimpici del 2004 in Grecia, le nuove paratie per il Canale di Panama (Panama), la struttura per la messa in sicurezza della centrale di Chernobyl (Ucraina), la copertura in acciaio dello stadio di Johannesburg per la Coppa del Mondo di Calcio, le paratie mobili in acciaio per il sistema MOSE a Venezia e altri ancora. Il Dr. Briseghella è stato ampiamente coinvolto come consulente per il consolidamento sismico di edifici e ponti dopo il terremoto dell'Aquila (2009, Italia) e di Modena (2013, Italia).

Giugno, 2024

Bruno Briseghella