

## Giovanni Iarriccio

### 1. POSIZIONE ATTUALE

Ricercatore t.d. art. 24 c. 3 lett. A (SSD ING-IND/13: Meccanica Applicata alle Macchine, SC 09/A2 Meccanica Applicata alle Macchine) presso il Laboratorio di Vibrazioni e Powertrain del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia, dove si occupa dello studio di sistemi in presenza di non linearità attraverso lo sviluppo di modelli teorici ed esecuzione di test sperimentali. Posizione finanziata nell'ambito del progetto "Ecosystem For Sustainable Transition of Emilia-Romagna" – ECOSISTER - Spoke 2 "Clean energy production, storage and saving" (CUP: E93C22001100001)

### 2. CAMPI DI RICERCA

- Stabilità e Dinamica non lineare
- Strutture in parete sottile (gusci cilindrici, calotte sferiche, piastre)
- Metamateriali
- Interazione Fluido-Struttura
- Analisi sperimentale

### 3. TITOLI DI STUDIO

- Dottorato di Ricerca in Ingegneria Industriale e del Territorio, (SSD ING-IND/13), conseguito il 16/03/2021 presso l'Università di Modena e Reggio Emilia. Titolo della tesi: "Nonlinear Vibrations of Spherical Caps". Relatore: Prof. Francesco Pellicano
- Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Industriale – Sez. A, conseguita presso l'Università di Modena e Reggio Emilia nella prima sessione del 2020.
- Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (LM-33), conseguita il 24/10/2017 presso l'Università di Modena e Reggio Emilia, con votazione 107/110.
- Laurea in Ingegneria Meccanica (L-9), conseguita il 10/12/2014 presso l'Università di Modena e Reggio Emilia, con votazione 103/110.

### 4. PUBBLICAZIONI

<https://orcid.org/0000-0001-9323-8656>