

---

Modena, May 14 2024

---

Curriculum Vitae

Saverio Giulio Barbieri

Email:

saveriogiolio.barbieri@unimore.it

Website

<https://personale.unimore.it/rubrica/dettaglio/sbarbieri>

Born in Carpi on 11/09/1992.

Nato a Carpi il 11/09/1992

He obtained a Bachelor's Degree in Mechanical Engineering from the University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE) in July 2014, with a score of 109/110.

Ha conseguito la Laurea in Ingegneria Meccanica presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (UniMORE) a luglio 2014, con punti 109/110.

He completed a Master's Degree in Vehicle Engineering at the University of Modena and Reggio Emilia (UniMORE) in April 2017, graduating with honours with a score of 110/110.

Ha conseguito la Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (UniMORE) ad aprile 2017, con punti 110/110 e lode.

He obtained a Ph.D. in "Industrial and Environmental Engineering" from the same institution in May 2021 under the supervision of Prof. M. Giacomini.

Ha conseguito il Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Industriale e del Territorio" presso lo stesso istituto a maggio 2021 sotto la supervisione del Prof. M. Giacomini.

Two research fellowships from 2021 to 2023 at UniMORE, Department of Engineering "Enzo Ferrari".

Due assegni di ricerca dal 2021 al 2023 presso UniMORE, Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari".

Since February 2023, he has been a Fixed-Term Researcher, pursuant to Article 24 paragraph 3 letter A, on SSD ING-IND/14, Machine Construction and Mechanical Design, affiliated with the Department of Engineering Enzo Ferrari (DIEF).

Da febbraio 2023 è Ricercatore a Tempo Determinato, art. 24 c. 3 lett. A, su SSD ING-IND/14, Costruzione di Macchine e Progettazione Meccanica, afferendo al Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari (DIEF).

He specializes in Finite Element Structural Analysis, contact problems, nonlinearities, and structural optimization, all applied to internal combustion and electric motors.

Si occupa di calcolo strutturale ad Elementi Finiti, problemi di contatto, non linearità, ottimizzazione strutturale. Il tutto applicato a motori endotermici ed elettrici.

Publications:

see the updated list at the following link

Pubblicazioni:

vedasi lista aggiornata al seguente link

<https://personale.unimore.it/rubrica/pubblicazioni/sbarbieri>

---