

Vincenzo Rossi
Via Erri Billò 84 – 41043 Formigine (MO)
Tel. 347/1842977

CURRICULUM VITAE

Nome: Vincenzo
Cognome: Rossi
Luogo e data di nascita: Ascoli Piceno (AP), 14 Gennaio 1974
Residenza: Via Erri Billò 84 – 41043 Formigine (MO)
Telefono: 347/1842977
E-mail: vincenzo.rossi@icloud.com
Nome Skype: vincenzo.rossi.74
Stato civile: Coniugato

POSIZIONE ATTUALE

- Dal settembre 2011 “Senior Emission Development Engineer” presso Ferrari S.p.A (Direzione Tecnica – Innovazione Motopropulsore) nell’ambito della progettazione e dello sviluppo di sistemi hardware e software innovativi, relativi sia al sistema di combustione sia al post-trattamento dei gas esausti, necessari per il rispetto delle normative antinquinamento atmosferico, in particolare le normative europea (Euro6d/7) e statunitense (TIERIII/LEVIII).

STUDI

- Diploma di maturità scientifica conseguito nel 1992, presso l’Istituto “A. Orsini” di Ascoli Piceno, con la votazione di 50/60.
- Laurea in Ingegneria Meccanica orientamento “Trasporti” conseguita presso l’Università degli Studi di Bologna il 14 giugno 2001 con la votazione di 100/100 con lode.

Titolo della tesi: ”Verifica funzionale al banco prova di un modulo hardware per il controllo di un motore a combustione interna”. Per tale progetto è stata erogata una borsa di studio dall’ATA (Associazione Tecnica dell’Automobile).

La tesi di laurea è stata svolta in collaborazione con:

- Magneti Marelli S.p.A.;
- Ente per le Nuove Tecnologie, l’Energia e L’Ambiente - E.N.E.A.

ESPERIENZE LAVORATIVE PRECEDENTI

- **Da Giugno 2001 a Ottobre 2001** - Attività di ricerca presso l’Università degli studi di Bologna, Dipartimento di Ingegneria delle Costruzioni Meccaniche, Nucleari, Aeronautiche e di Metallurgia (D.I.E.M.), relativa al progetto di sviluppo di una centralina, programmabile in tempo reale, per il controllo di un motore a combustione interna.
- **Da Novembre 2001 ad Agosto 2011** – Emission Control Development Engineer e Vehicle Emissions Laboratory Manager presso Ferrari Auto. In tale contesto, ho seguito lo sviluppo delle strategie di controllo motopropulsore necessarie per l’abbattimento delle emissioni inquinanti allo scarico nel rispetto delle normative antinquinamento vigenti. Durante lo stesso periodo ho inoltre gestito tutte le attività di sviluppo e certificazione effettuate su banco a rulli.

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

1. Backpressure Optimized Metal Supported Close Coupled PE Catalyst - First Application on a Maserati Powertrain – SAE 2005-01-1105

Autori: Corrado Iotti - Ferrari S.p.A. ; Vincenzo Rossi - Ferrari S.p.A. ; Luca Poggio - Ferrari S.p.A. ; Mathias Holzinger - ArvinMeritor ; Lorenzo Pace - EMITEC GmbH ; Manuel Presti - EMITEC GmbH.

Paper Presentato al SAE 2005 World Congress & Exhibition, 11 aprile 2005, Detroit, Michigan, United States.

2. Cold Start Thermal Management with Electrically Heated Catalyst: A Way to Lower Fuel Consumption – SAE 2013-24-0158

Autori: Manuel Presti - EMITEC G.m.b.H. ; Lorenzo Pace - EMITEC G.m.b.H. ; Luca Poggio - Ferrari Auto Spa ; Vincenzo Rossi - Ferrari Auto Spa.

Paper presentato alla 11^a International Conference on Engines & Vehicles, 15 settembre 2013, Capri, Italia

3. Benchmark Comparison of Commercially Available Systems for Particle Number Measurement – SAE 2013-24-0182

Autori: Nicolo Cavina - University of Bologna ; Luca Poggio - Ferrari Auto Spa ; Fabio Bedogni - Ferrari Auto Spa ; Vincenzo Rossi - Ferrari Auto Spa ; Luca Stronati - Ferrari Auto Spa.

Paper presentato alla 11^a International Conference on Engines & Vehicles, 15 settembre 2013, Capri, Italia

4. A Methodology for Modeling the Cat-Heating Transient Phase in a Turbocharged Direct Injection Spark Ignition Engine – SAE 2017-24-0010

Autori: Federico Millo – Politecnico di Torino ; Luciano Rolando – Politecnico di Torino ; Alessandro Zanelli – Politecnico di Torino ; Francesco Pulvirenti – Ferrari S.p.A; Matteo Cucchi - Ferrari S.p.A. ; Vincenzo Rossi – Ferrari S.p.A.

Paper presentato alla 13^a International Conference on Engines & Vehicles, 10-14 settembre 2017, Capri, Italia

5. Development of a Novel Combustion Chamber for Emissions Reduction

Autori: Massimo Medda – Ferrari Auto ; Vincenzo Rossi - Ferrari Auto ; Stefano Paltrinieri - Ferrari Auto ; Lucio Calogero - Ferrari Auto ; Matteo Cucchi - Ferrari Auto.

Articolo presentato al 25° Aachen Colloquium, 9-11 Ottobre 2017, Aachen (Germania)

6. Experimental Investigations on Engine-Out Emissions Sensitivity to Fuel Injection Pressure of a High-Performance DISI Single Cylinder Engine – SAE 2019-24-0169

Autori: Vincenzo Rossi – Ferrari S.p.A. ; Nicola Silvestri - Ferrari S.p.A ; Nicola Silvestri - Ferrari S.p.A..

Articolo presentato alla 14^a International Conference on Engines & Vehicles, 15-19 settembre 2019, Capri, Italia

LINGUE CONOSCIUTE

- Buona conoscenza della lingua Inglese, parlata e scritta.

CONOSCENZE INFORMATICHE

- Buona conoscenza dell'ambiente di programmazione "Matlab", con particolare riferimento alla toolbox "Simulink". Discreta conoscenza dell'ambiente integrato di sviluppo "GT-SUITE" di Gamma Technologies.

ALTRE INFORMAZIONI

- Sono disponibile a viaggiare in Italia e all'estero.

Formigine, 2 Luglio 2020

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

Vincenzo Rossi