

CV BREVE

Francesco Leali

Professore Ordinario afferente al Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari” – DIF dell’Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia – UNIMORE, per il Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/15 “Disegno e Metodi dell’Ingegneria Industriale”.

Esperto in:

- Mechanical Computer Aided Design for Automotive: sviluppo integrato di prodotti e processi industriali, progettazione mediante simulazione di sistemi meccanici.
- Model Base Design: GPS, GD&T, tolleranza assistita da computer e controllo dimensionale, prototipazione virtuale.
- Automation and industrial robotics: progettazione mediante simulazione di linee e celle robotizzate per operazioni di produzione e assemblaggio.

Svolge attività di docente per i Corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo ed in Advanced Automotive Engineering, e per i corsi di laurea triennale in Ingegneria del Veicolo, Ingegneria Meccanica e Ingegneria Informatica dell’Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.

È autore di pubblicazioni scientifiche internazionali in rivista scientifica e convegni internazionali, per le quali ha ricevuto anche vari premi e riconoscimenti (orcid.org/0000-0001-6621-5379). È abilitato al ruolo di Commissario ASN (Abilitazione Scientifica Nazionale) per il Settore Concorsuale 09/A3 - PROGETTAZIONE INDUSTRIALE, COSTRUZIONI MECCANICHE E METALLURGIA ed è esperto REPRIS - Register of Expert Peer Reviewers for Italian Scientific Evaluation per le sezioni Ricerca di Base e Diffusione della cultura scientifica.

È responsabile scientifico del laboratorio di ricerca IDEA (Integrated Design and Engineering Application) del DIF, coordinatore scientifico di unità di ricerca in progetti competitivi (peer –reviewed) europei, nazionali e regionali e responsabile scientifico di numerosi contratti di ricerca e consulenze tecniche per le PMI e le industrie.

Ricopre, attualmente, gli incarichi di:

- Membro del Consiglio Scientifico Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti Italia 2020 (www.clustertrasporti.it).
- Membro del Comitato Tecnico 2.4 PIARC Italia (Associazione Mondiale della Strada) - Quadriennio 2020-2023 (www.piarc-italia.it/online).
- Esperto di "Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca" per l'elaborazione delle linee guida per il Piano nazionale della ricerca 2020/2027 (PNR), tema Mobilità sostenibile.
- Esperto per l' "Istituto Nazionale per l'Analisi delle Politiche Pubbliche (INAPP)" per la stesura del rapporto 2020 “Anticipazione delle esigenze professionali per il settore automobilistico”.
- Membro del Consiglio Direttivo dell’Associazione MUNER – Motorvehicle University of Emilia-Romagna (www.motorvehicleuniversity.com).
- Presidente del corso di laurea magistrale interateneo con Università di Bologna, Università di Ferrara, Università di Parma in “Advanced Automotive Engineering” - Classe LM33 Ingegneria Meccanica - (www.aae.unimore.it).
- Coordinatore del Comitato di Coordinamento Interateneo con Università di Bologna, Università di Ferrara, Università di Parma e rappresentanti dell’Associazione Motorvehicle University of Emilia-Romagna - MUNER.

- Membro del Collegio di Dottorato interateneo con Università di Bologna, Università di Parma in Automotive per una Mobilità Intelligente (<https://www.unibo.it/it/didattica/dottorati/2018-2019/automotive-per-una-mobilita-intelligente>).
- Coordinatore della Value Chain “Motori e veicoli efficienti, sostenibili, intelligenti e sicuri” all’interno dell’Associazione “Meccatronica e motoristica” della Rete Alta Tecnologia della Regione Emilia-Romagna (SMART SPECIALISATION STRATEGY S3 EMILIA-ROMAGNA) con l’obiettivo di favorire il coordinamento delle imprese e degli enti di ricerca interessati ai temi della “smart mobility” (www.mech.clust-er.it).
- Valutatore delle attività di ricerca e professionali della “Czech Academy of Science”, per gli anni di riferimento 2015-2019.

Presso l’Ateneo di Modena e Reggio Emilia è:

- Coordinatore scientifico del progetto strategico di Ateneo “Automotive Academy UNIMORE - International Automotive Academy UNIMORE for Advanced Technologies in High-performance Vehicles and Engines”, finanziato a partire dall’ art. 11 del DM 8/6/2015 n. 335, “Criteri di ripartizione del Fondo di Finanziamento Ordinario (FFO), riconosciuto come intervento straordinario di valenza strategica nell’ambito della programmazione dell’Ateneo con connessione agli ambiti della ricerca, della didattica e dell’internazionalizzazione (www.automotiveacademy.unimore.it).
- Coordinatore scientifico del progetto multidisciplinare di Ateneo “Modena Automotive Smart Area”, in collaborazione con il Comune di Modena e con imprese private e enti pubblici, con il supporto di Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero per l’Innovazione Tecnologica e la Digitalizzazione, finalizzato alla sperimentazione di tecnologie avanzate per la connettività dei veicoli e la guida assistita e autonoma - Decreto MIT 70/2018 “Decreto Smart Road” – (www.automotivesmartarea.it).
- Membro della Giunta del DIF con delega per le relazioni con il territorio.

È stato membro del gruppo di lavoro per lo studio delle modalità di ripartizione delle risorse di Ateneo coordinato dal Rettore e membro della Commissione Ricerca di Ateneo per il sessennio 2013-2019.

È co-fondatore dello spin-off universitario IDEATIVA (www.ideativa.it), che si occupa di progettazione, produzione di attrezzature per laboratori di ricerca biomedica, robotica industriale, automotive model base design.

È titolare di brevetti industriali in ambito automotive e biomedicale.

Modena, lì 23/07/2020



Il sottoscritto, consapevole che le dichiarazioni false comportano l’applicazione delle sanzioni penali previste dall’art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate corrispondono a verità.

Il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali in base all’art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all’art. 13 GDPR 679/16.

