

## Curriculum Vitae

### INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome: **Gian Franco Simonini**

Indirizzo: Via Jacopo Cantelli n, 15, Modena

Nazionalità: Italiana

Luogo e data di nascita: Modena, 28/06/1952

Tel. 059 220087; cell. 348 7323869; mail: avv.simonini@gmail.com

### ESPERIENZA PROFESSIONALE

Svolgo la professione di avvocato.

Lo studio è in Modena, via San Giovanni del Cantone, 47.

L'attività prevalente è quella di contrattualistica internazionale e consulenza nella Compliance aziendale.

Dall'anno accademico 2017/2018 tengo il corso di "*Diritto Europeo dell'Autoveicolo*" presso l'Università di Modena e Reggio Emilia, come docente a contratto.

Sono Presidente di Organismi di vigilanza.

### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Sono iscritto all'Ordine degli Avvocati di Modena dal 25.10.1979. e ulteriormente iscritto all'albo degli Avvocati abilitati al patrocinio avanti la Cassazione.

Mi sono laureato in Giurisprudenza il 04.07.1975, presso l'Università degli Studi di Modena.

### LINGUE

Lingua madre:

**Italiano**

Lingue straniere:

**Inglese:** Intermedio

**Francese:** Intermedio

### PUBBLICAZIONI

#### Articoli su riviste:

- *Il recesso nel contratto di Agenzia*, in *Modena Economica*, 93/3,
- *Una clausola maliziosa nei contratti bancari*, in *Modena Economica*, 94/3,
- *Responsabilità illimitata nelle società consortili a responsabilità illimitata*, in *La Rivista delle Cooperazione*, 1994,
- *Responsabilità illimitata nelle società*, in *Modena Economica*, 95/1,
- *I contributi consortili*, in *Modena Economica*, 95/6,
- *I contributi consortili*, in *Rivista della Cooperazione*, 97/2,
- *Accordi verticali limitativi della concorrenza ed indipendenza del distributore*, in *Diritto comunitario degli scambi internazionali*, 2011,
- *La responsabilità del produttore: l'onere probatorio a carico delle parti*, in *Diritto comunitario degli scambi internazionali*, 2/2012,
- *La responsabilità da prodotto e l'interpretazione conforme al diritto comunitario*, *Contratto e Impresa*, 1/2013, p. 220.
- *Il contratto di concessione di vendita nel settore automobilistico: profili evolutivi della nostra giurisprudenza*, in *Contratto e Impresa*, 6/2013, p.1216.
- *Colpa oggettiva e causalità nell'art. 2055 c.c.*, in *Contratto e Impresa*, 2/2014, p. 442,
- *È legittimo il servizio di trasporto UBER?* in *Rivista Italiana di Diritto del Turismo*, fascicolo 15/2015.

- *L'assistenza post vendita delle autovetture: le singolari problematiche di un piccolo costruttore*, Rivista di diritto industriale n. 3/2015
- *Causalità nella fattispecie dell'illecito concorrenziale*, in *Contratto e impresa* 3/2015
- *Nuovi profili di valutazione del contratto di concessione di vendita*, in *Il diritto dell'economia*", vol. 28, n. 88 (n°3 del 2015), pp. 649-666;
- *L'Organismo di Vigilanza: difficile convivenza nel sistema dei controlli interni*, Rivista 231, 2016;
- *La Garanzia Commerciale a pagamento del fabbricante contro i difetti della vettura e l'assicurazione contro i guasti meccanici nella giurisprudenza della corte di Giustizia della UE*, in *Diritto comunitario degli scambi internazionali*, 1/2016;
- *Il problema della distrazione del conducente di una vettura indotta dall'utilizzo dei sistemi informatici di bordo (Why is technology an issue?) (The Problem of Driver Distraction Induced by the Use of In-Vehicle Computer System-Why is Technology an Issue?)* in *Diritto Comunitario e degli scambi internazionali* 1-2, 2017, pp. 213-251;
- *La responsabilità del produttore: presunta o oggettiva? Recenti prospettive di indagine in Diritto dell'economia*, vol. 30, n. 93 (2-2017), p. 557-605;
- *Uso del cellulare al volante di una vettura: Il caso Modisette vs Apple* in *Danno e Responsabilità*, 5/2017, p. 531-538;
- *Gli airbag Takata: il più grande scandalo nella storia del settore automobilistico* in *Diritto Comunitario e degli scambi internazionali*, 2017, pp. 465-503;
- *L'accertamento amministrativo sui requisiti essenziali di sicurezza di una macchina può essere eseguito dal Giudice ordinario?* In *Diritto comunitario e degli scambi internazionali*, 4/2017, pp. 631-645.
- *L'approccio olistico nel danno da prodotto*, in *Danno e Responsabilità* 1/2018, p.137-148;
- *Verso una nozione allargata di difetto di conformità: sarà rilevante anche la "durabilità" del bene?* in *Danno e Responsabilità*, 4/2019, p. 471-480;
- *Il concetto di restrizioni sensibili alla concorrenza per «oggetto» e per «effetto»: è ancora attuale un'interpretazione formalistica dell'art. 101 TFUE? (The Sensitive Restrictions to Competition for «Object» and «Effect»: at Present is Still Justified a Formalistic Approach?)*, in *Diritto Comunitario e degli scambi internazionali*, n.1-2 - Gennaio-Giugno 2019, p. 143;
- *La vettura connessa: un oggetto con qualità che cambiano continuamente ed al quale si applicano le regole della compravendita*, in *Danno e responsabilità*, 2/2020, p. 192-200;
- *La vettura come oggetto che parla: l'inganno del progresso*, in *Diritto comunitario degli scambi internazionali*, 1/2020, p. 123-140;
- *Vendite on line: Elon Musk ha aperto la strada*, su [www.vaielettrico.it](http://www.vaielettrico.it), 8 febbraio 2021;
- *Una rassegna di giurisprudenza sulle restrizioni per oggetto alla luce della sentenza della Corte UE Generics c. Glaxo (quando la logica si oppone al formalismo)*, in *Diritto comunitario e degli scambi internazionali*, 2/2020, p. 273-315;
- *L'Autovettura e le applicazioni digitali (APP)*, in *Danno e Responsabilità*, 3/2021, p. 305 e ss.;
- *Le vendite internazionali online da fabbricante ad acquirente nel settore automobilistico*, in *Diritto del Commercio Internazionale*, 2/2021.
- *Elettronica di bordo: che succede se invecchia?* Su [www.vaielettrico.it](http://www.vaielettrico.it), 18 settembre 2021;
- *La Corte di giustizia analizza i dispositivi di controllo delle emissioni degli autoveicoli*, in *Diritto comunitario e degli scambi int.*, fasc. 3-4, 2020.

#### Opere collettanee:

- *La nuova normativa del settore automotive: distribuzione e assistenza post-vendita* (insieme a S. Fasciolo), in *L'autoveicolo nel nuovo contesto giuridico europeo*, a cura di M. Gestri, Milano, Giuffrè, 2012, p. 163-232.

#### E-book:

- *L'intelligenza artificiale guida le nostre autovetture*, Ebook, Mucchi Editore, 2018
- *I contratti dei veicoli con contenuti o servizi digitali (alla luce delle direttive 770/2019, 771/2019, 2161/2019)*, Ebook, Mucchi Editore, 2020

#### Contributi vari:

- *Appunti sull'assistenza post vendita e garanzia delle autovetture*, Mucchi, Modena, 2006.

- Il settore automobilistico: la funzione dei regolamenti di esenzione per categoria è di orientamento o di esenzione? pagina di CARS, sul sito dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, dedicato alla normativa comunitaria sui sistemi distributivi delle vetture;
- Il settore automobilistico: un settore prima amministrato dai regolamenti di esenzione per categoria e poi deregolato; pagina CARS;
- Commento a Trib. Milano, 10 luglio 2015, n. 8537, insieme a C. Cataliotti, portale Ridare, 2015;

**Percorso formativo:**

- Collaboro da 4 anni con l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia alla cattedra di Diritto dell'Unione Europea come Cultore della materia.
- Nell'anno accademico 2014/2015 sono stato assegnatario di un contratto di docenza (relativo al modulo del 2° anno, area disciplinare: Diritto internazionale", Modulo Principi di Diritto internazionale privato e processuale, di 10 ore, per la *Scuola di Specializzazione per le professioni legali* presso il Dipartimento di Giurisprudenza, dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia. Il corso ha riguardato i *Regolamenti comunitari sulla competenza giurisdizionale in materia di obbligazioni contrattuali ed extracontrattuali*.
- Nell'anno accademico 2015/2016 sono stato assegnatario di un contratto di docenza (relativo al modulo del 2° anno, area disciplinare: Diritto internazionale", Modulo Principi di Diritto internazionale privato e processuale di 10 ore, per la *Scuola di Specializzazione per le professioni legali* presso il Dipartimento di Giurisprudenza, dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia Il corso ha riguardato *La normativa sulla responsabilità da prodotto*.
- Nell'anno accademico 2017/2018 ho ricevuto una docenza a contratto con l'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia per il corso di insegnamento di Diritto Europeo dell'Autoveicolo. Incarico rinnovato nell'anno accademico 2020/2021.

**Conferenze, Seminari, Presentazioni:**

- Ho partecipato al *panel* di relatori del Convegno del 26 novembre 2010 presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Modena e Reggio Emilia: "*L'autoveicolo nel nuovo contesto giuridico Europeo*".
- Ho partecipato al convegno del 17 settembre 2018 a Parma "*Una capillare rete di ricarica al servizio della mobilità elettrica: problemi e soluzioni*", quale relatore sul tema: "*Le complessità giuridiche della materia e le coperture degli eventuali rischi*".

**TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

Modena 14/12/21

\_\_\_\_\_  
Gian Franco Simonini

