

CARLO ALBERTO RINALDINI
CURRICULUM VITAE

Nato a Sassuolo (MO) il 20 Settembre 1976

Posizione attuale

Professore Associato presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (dal novembre 2018), SSD ING-IND/08 (Macchine a fluido)

Formazione

- 1995 Maturità Scientifica presso Liceo Scientifico A.F. Formiggini, Sassuolo (MO)
- 2002 Laurea in Ingegneria Meccanica presso Università di Modena e Reggio Emilia
- 2002 Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere
- 2007 Dottore di Ricerca in Ingegneria Meccanica presso Università di Modena e Reggio Emilia.

Posizioni precedenti presso Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia

- Da marzo 2017 a ottobre 2018 - Ricercatore a Tempo Determinato presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
- Da gennaio 2014 a dicembre 2016 - Assegnista di ricerca presso il Centro per la ricerca applicata e i servizi nel settore della meccanica avanzata e della motoristica (INTERMECH)
- Da dicembre 2010 a dicembre 2013 - Ricercatore a Tempo Determinato presso il Centro per la ricerca applicata e i servizi nel settore della meccanica avanzata e della motoristica (INTERMECH)
- Da Marzo 2008 ad Dicembre 2010 - Titolare di un contratto triennale di Collaborazione a Progetto presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile dell'Università nell'ambito del progetto FIRB "Definizione di una piattaforma integrata per la progettazione di componenti motore di motoveicoli a basso rapporto peso/potenza e ridotto impatto ambientale attraverso metodi di modellazione d'avanguardia e ricerca su nuovi materiali e nuove tecnologie di processo, anche trasferibili ad altre componenti veicolo" in collaborazione con Ducati Motor Holding SpA.
- Da Febbraio 2007 a Gennaio 2008 - Assegnista di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile
- Da Aprile 2004 a Dicembre 2006 - Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile

Attività scientifica

L'attività scientifica si è svolta, ed è tuttora in corso, presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia (ex Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile), e riguarda principalmente l'analisi teorica, la modellazione numerica e la verifica sperimentale di sistemi di conversione dell'energia con particolare riferimento ai motori a combustione interna. Gli studi svolti sono principalmente finalizzati all'ottimizzazione dell'efficienza, alla riduzione delle emissioni inquinanti ed allo sviluppo di soluzioni tecniche innovative, con riferimento anche all'impiego di combustibili alternativi e all'utilizzo non convenzionale di combustibili tradizionali.

Ha partecipato a diversi progetti di ricerca e trasferimento tecnologico in collaborazione con aziende del settore Automotive come Ferrari, Ducati, General Motors, VM Motori, FIAT. Lombardini, BRC, Landi Renzo e Malossi.

E' autore di circa 50 articoli scientifici presentati a convegni o pubblicati su riviste internazionali e di 2 capitoli di libro.

Modena, 12 febbraio 2019

Carlo Alberto Rinaldini