

CARLO ALBERTO RINALDINI

CURRICULUM VITAE

Nato a Sassuolo (MO) il 20 settembre 1976

Email: carloalberto.rinaldini@unimore.it

Posizione attuale

Professore Associato presso il Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari” dell’Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (dal novembre 2018), SSD ING-IND/08 (Macchine a fluido)

Formazione

- 1995 Maturità Scientifica presso Liceo Scientifico A.F. Formiggini, Sassuolo (MO)
- 2002 Laurea in Ingegneria Meccanica presso Università di Modena e Reggio Emilia
- 2007 Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica presso Università di Modena e Reggio Emilia.

Posizioni precedenti presso Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia

- Da marzo 2017 a ottobre 2018 - Ricercatore a Tempo Determinato presso il Dipartimento di Ingegneria “Enzo Ferrari”
- Da gennaio 2014 a dicembre 2016 - Assegnista di ricerca presso il Centro per la ricerca applicata e i servizi nel settore della meccanica avanzata e della motoristica (INTERMECH)
- Da dicembre 2010 a dicembre 2013 - Ricercatore a Tempo Determinato presso il Centro per la ricerca applicata e i servizi nel settore della meccanica avanzata e della motoristica (INTERMECH)
- Da Marzo 2008 ad Dicembre 2010 - Titolare di un contratto triennale di Collaborazione a Progetto presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile dell’Università nell’ambito di un progetto FIRB in collaborazione con Ducati Motor Holding.
- Da Febbraio 2007 a Gennaio 2008 - Assegnista di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile
- Da Aprile 2004 a Dicembre 2006 - Dottorando di Ricerca in Ingegneria Meccanica presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile

Altre esperienze lavorative

- Da Gennaio 2003 a Marzo 2004 Impiegato ufficio tecnico presso IMAS SpA – Industria Meccanica, Fiorano Modenese (MO)
Principali mansioni: progettazione meccanica e supervisione della realizzazione di macchinari di automazione industriale per il settore ceramico, inclusi macchine per il trasporto e lo stoccaggio di piastrelle, macchine serigrafiche ed essiccatoi multipiano.

Attività Didattica

Dal 2004 svolge attività didattica integrativa ed esercitazioni per diversi insegnamenti e dal 2011 è docente titolare di insegnamenti presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" (DIEF) dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.

Attualmente svolge attività didattica nei corsi di Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica e Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" (DIEF) di Modena e nel corso di Laurea Magistrale in Advanced Automotive Engineering presso la Motorvehicle University of Emilia-Romagna (MUNER).

Attività scientifica

L'attività scientifica si è svolta ed è tuttora in corso presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia (precedentemente Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Civile). Il focus principale riguarda l'analisi teorica, la modellazione numerica e la verifica sperimentale di sistemi di conversione dell'energia, con particolare attenzione all'ottimizzazione dell'efficienza e alla riduzione delle emissioni inquinanti.

Le attività comprendono lo sviluppo di soluzioni tecniche innovative nel settore dei motori a combustione interna e dei sistemi propulsivi in generale, compresi i sistemi propulsivi ibridi. Inoltre, sono stati condotti studi approfonditi sull'utilizzo di combustibili alternativi e sostenibili, come biocombustibili e combustibili sintetici, volti alla valutazione del loro impatto sulle prestazioni e sulle emissioni di inquinanti nei sistemi propulsivi studiati.

Altre informazioni

Ha partecipato a diversi progetti di ricerca e trasferimento tecnologico in collaborazione con numerose aziende, in particolare del settore Automotive come: Ferrari, Ducati, FCA, General Motors, Motori Minarelli, Kholer Engines, BRC e Landi Renzo.

Dal 2018 è membro del Collegio Docenti del Corso di Dottorato Automotive Engineering For Intelligent Mobility (Corso consorziato UniBO, UniMORE e UniPR).

E' membro SAE (Society of Automotive Engineers) e ATI (Associazione Termotecnica Italiana).

E' autore di oltre 50 articoli scientifici presentati a convegni o pubblicati su riviste internazionali.

Modena, 21 giugno 2024

Carlo Alberto Rinaldini