

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **CANTORE GIUSEPPE**

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Da 1/11/2019
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Modena e Reggio Emilia
- Tipo di azienda o settore Pubblica Istruzione e Ricerca
- Tipo di impiego Professore Emerito nel SSD ING-IND/08 “Macchine e Sistemi Energetici”
- Principali mansioni e responsabilità Attività didattica, di coordinamento didattico e rapporti con le imprese

- Date (da – a) Da 1/11/1994 – al 31/10/2019
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Modena e Reggio Emilia
- Tipo di azienda o settore Pubblica Istruzione e Ricerca
- Tipo di impiego Professore di Prima Fascia nel SSD ING-IND/08 “Macchine e Sistemi Energetici”
- Principali mansioni e responsabilità Attività didattica, di ricerca, di coordinamento didattico e rapporti con le imprese

- Date (da – a) Dal 8/4/1983 – al 31/10/1994
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Bologna
- Tipo di azienda o settore Pubblica Istruzione e Ricerca
- Tipo di impiego Professore di seconda Fascia nel SSD ING-IND/08 “Macchine e Sistemi Energetici”
- Principali mansioni e responsabilità Attività didattica, di ricerca e di rapporti con le imprese

- Date (da – a) Dal 1/10/1973 – al 7/4/1983
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Bologna
- Tipo di azienda o settore Pubblica Istruzione e Ricerca
- Tipo di impiego Assistente Incaricato fino al 1974 e poi Ordinario, dal 1/11/1975 Professore Incaricato
- Principali mansioni e responsabilità Attività di ricerca e didattica con prevalenza di ricerca

- Date (da – a) Dal 1/11/1972 – al 30/9/1973
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Bologna
- Tipo di azienda o settore Pubblica Istruzione e Ricerca
- Tipo di impiego Borsista Ministeriale
- Principali mansioni e responsabilità Attività di ricerca

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 1/11/1966 – 27/07/1972
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Facoltà di Ingegneria, Università di Bologna
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita Laurea in Ingegneria Meccanica con Lode
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a) a.a. 1961/1962 – a.a.1965/1966
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo Classico “Quinto Orazio Flacco”, Potenza
 - Qualifica conseguita Diploma di Maturità Classica

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

FRANCESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

INGLESE

ECCELLENTE

BUONO

BUONO

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Dal 1 novembre 1994, data di entrata in servizio presso l'Ateneo di Modena e Reggio Emilia, ha coordinato l'attività didattica e di ricerca nel settore delle Macchine e dei Sistemi Energetici nell'ambito dell'Ingegneria Meccanica e del Veicolo, contribuendo alla formazione di un gruppo di ricerca attualmente costituito, oltre al sottoscritto, da:

- 2 professori ordinari (di cui uno presso il DISMI di Reggio Emilia)
- 4 professori associati (di cui uno presso il DISMI di Reggio Emilia)
- 2 ricercatori a tempo indeterminato (di cui uno presso il DISMI di Reggio Emilia)
- 1 ricercatore a tempo determinato RTD-B
- Numerosi dottorandi di ricerca
- Numerosi assegnisti di ricerca di cui molti in collaborazione con aziende esterne

Tutti gli altri docenti e ricercatori operano presso il DIEF di Modena.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

- PRESIDE della Facoltà di Ingegneria di Modena dal 1/11/2007 al 31/10/2012.

- VICE PRESIDE della Facoltà di Ingegneria di Modena dal 1/11/2004 al 31/10/2007.

- PRESIDENTE del Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica dalla sua istituzione (1997) al 31/10/2006.

- DELEGATO del RETTORE per i Rapporti con gli Enti Pubblici e Privati, con le Associazioni Produttive locali e le Imprese del territorio per quanto attiene le attività formative e di ricerca connesse ai settori industriali dal 1999 al 2005 (primi 2 mandati Rettore Pellacani).

- CONSIGLIERE DI AMMINISTRAZIONE per l'Università di Modena di ASTER (Agenzia per lo Sviluppo e la Ricerca della Regione Emilia Romagna) dal 2002 al 2006.

- CONSIGLIERE DI AMMINISTRAZIONE di CRIT (Consorzio Ricerca Innovazione Tecnologica) nel triennio 1999/2002.

- Presidente della Sezione Emilia Romagna dell'ATA (Associazione Tecnica dell'Automobile) dal 2006 al 2016

- Presidente della sezione Emilia Romagna ATI (Associazione Termotecnica Italiana dal 2017).

- Coordinatore della Giunta Nazionale dei Professori di Macchine e Sistemi Energetici (ING-IND/08 e ING-IND/09) dal 2003 al 2008.

- Componente della Giunta Nazionale dei Professori di Macchine fino al 2017.

- Componente del Comitato Nazionale del Coordinamento della Meccanica.

Per ulteriori informazioni:

www.cedefop.eu.int/transparency

www.europa.eu.int/comm/education/index_it.html

<http://www.curriculumvitaeuropeo.org>

- Responsabile Scientifico dell'Unità di Ricerca dell'Università di Modena e Reggio Emilia per il progetto FIRB "Idee Progettuali" dal Titolo "Sviluppo di metodologie di base per l'applicazione di tecnologie innovative per riduzione consumi ed aumento prestazioni specifiche per motori ad alte prestazioni" del 2008.

- Responsabile Scientifico dell'Unità di Ricerca dell'Università di Modena e Reggio Emilia per i progetti PRIN degli anni 1195, 1996, 1997, 2000, 2004, 2007 e 2009.

- Ha attivato collaborazioni di ricerca con le seguenti istituzioni nazionali ed internazionali: Istituto Motori del CNR di Napoli, Chalmers University (Svezia), Università di Lund (Svezia), Engine Research Center dell'Università di Madison (Michigan - USA), Imperial College (London - UK) e numerose università italiane.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche,
macchinari, ecc.

- Docente di "Fondamenti di macchine e motori" per il corso di laurea triennale in Ingegneria del veicolo presso il DIEF-UNIMORE negli anni accademici 2019-20; 2020-21; 2021-22; 2022-23; 2023-24;

- Docente di Macchine, Meccanica delle Macchine e Macchine, Misure Meccaniche e Termiche, Dinamica e Controllo delle Macchine, Oleodinamica, Motori a Combustione Interna, Sistemi di Conversione dell'Energia nelle Università di Bologna compresa la sede di Forlì, Modena e Reggio Emilia, Parma.

- Promotore del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.

- Coordinatore Scientifico e Didattico del Master di II livello in Ingegneria del Veicolo organizzato dall'Università di Modena e Reggio Emilia dalla 1999 al 2017.

- Responsabile del Corso di Perfezionamento Post-laurea in "Calibrazione Vettura" presso DIEF (ex-DIMEC) 2013, 2015.

- Ha svolto attività di ricerca dal 1973 ad oggi, continuativamente, prima presso l'Università di Bologna dove si è occupato, fino al 1994, di ricerche sperimentali sul flusso in canali curvi e diffondenti e di analisi numeriche per l'ottimizzazione di sistemi di conversione dell'energia ad elevata efficienza, con particolare riferimento ai gruppi combinati gas-vapore, anche per applicazioni cogenerative.

Chiamato a ricoprire la cattedra di Macchine presso l'Università di Modena dal 1 Novembre 1994, ha dedicato la sua attività di ricerca al settore dei motori endotermici alternativi, con particolare riferimento alla modellazione e simulazione del ciclo di funzionamento, sia per motori ad accensione comandata che spontanea, nell'ambito soprattutto di collaborazioni di ricerca con le principali aziende motoristiche e veicolistiche del territorio.

- E' autore di circa 180 pubblicazioni scientifiche su riviste nazionali ed internazionali e agli atti di congressi nazionali ed internazionali (SI VEDA L'ALLEGATO 1) sui seguenti temi:

- macchine a fluido ed impianti connessi,
- impianti e sistemi di conversione dell'energia,
- motori a combustione interna,
- impianti di cogenerazione,
- macchine, impianti e apparecchiature idrauliche ed oleodinamiche.

- Relatore di oltre cento tesi di laurea in ingegneria meccanica, del veicolo, dei materiali, ambientale ed elettronica.

- Tutor di decine di stage aziendali.

- Tutor di oltre 10 allievi di Dottorato di Ricerca presso le Università di Modena e Reggio Emilia e Bologna.

- Tutor di assegni di ricerca presso le Università di Modena e Reggio Emilia.

- Tutor di borse di studio erogate dal Consorzio Spinner concesse a neo-laureati per attività di Spin-off per la Regione Emilia-Romagna fine anni '90 primi anni 2000.

- Responsabile scientifico per il DIEF (ex-DIMEC) di numerosi contratti di ricerca e consulenza tecnica per aziende del territorio, principalmente nel settore Automotive e Oleodinamico.

- Ha partecipato a Progetti PRIN degli anni 1999 e 2001

- Partecipa al Progetto di ricerca in ambito delle attività del laboratorio Intermech MO.RE – Centro Interdipartimentale per la ricerca applicata e i servizi nel settore della meccanica avanzata e della motoristica.

- Partecipa al Progetto di Ricerca Industria 2015.

- Valutatore di progetti di ricerca, iscritto all'Albo MIUR.
- Ha svolto e svolge attività di valutatore per progetti PRIN e per Progetti di Ricerca Industriale delle Regioni Veneto, Piemonte, Toscana, Provincia di Bolzano.

È stato:

- Membro SAE (Society of Automotive Engineers).
- Membro del FPNI (Fluid Power Net International).
- Membro del Comitato "Industrial and Cogeneration" della IGTI dell'ASME (American Society of Mechanical Engineers).
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico del Net-Lab SIMECH sulla Simulazione Avanzata per il Veicolo nell'ambito del Distretto High – Mech dell'Emilia Romagna.
- Responsabile Scientifico del Centro Sviluppo Applicazioni Oleodinamiche dell'Università di Modena presso DemoCenter.
- Attività di consulenza tecnica d'ufficio per i Tribunali di Bologna, Parma, Reggio Emilia, Pisa

CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

*Competenze non precedentemente
indicate.*

DIPLOMA 5° ANNO TEORIA SOLFEGGIO E PIANOFORTE

SESSION ORGANIZER PER IL CONGRESSO "INTERNATIONAL CONFERENCE ICE" 2009, 2011, 2013

REVISORE DI ARTICOLI SCIENTIFICI PER LE RIVISTE "FLUIDPOWER", "OLEODINAMICA E PNEUMATICA"

REVISORE DI ARTICOLI SCIENTIFICI PER I CONGRESSI "SAE WORLD CONGRESS", "SAE-NA ICE",
"ASME COGENTURBO",

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del D. lgs. 196/03

Modena, 03-06-2024

Prof. Giuseppe Cantore