

Formazione

Antonio Strozzi è nato a Ferrara il giorno 20-04-1949. Ha conseguito la Laurea in Ingegneria Meccanica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna in data 01-03-1974 con punti 100/100 e lode. Ha vinto il premio di Laurea Alfredo (Dino) Ferrari della Federazione nazionale dei Cavalieri del Lavoro. E' stato nominato assistente ordinario di Costruzione di Macchine presso la Facoltà di Ingegneria di Bologna in data 15-09-1974 e professore associato di Costruzione di Macchine presso l'Università di Bologna il giorno 14-03-1983. E' stato dichiarato vincitore del concorso di professore ordinario di Costruzione di Macchine il 17-7-1990. Nel 1992 ha conseguito un Philosophical Degree presso l'Università di Durham, Inghilterra, su argomenti di biomeccanica. Fino all'a.a. 1994-95 è stato professore ordinario di Costruzione di Macchine presso l'Università di Udine. Dall'a.a. 1995 ad oggi è professore ordinario di Costruzione di Macchine presso l'Università di Modena. L'attività di ricerca si è sviluppata nei campi dell'analisi strutturale di organi di macchina tradizionali metallici e di organi elastomerici, della lubrificazione elastoidrodinamica, e di biomeccanica. Il sottoscritto ha svolto attività di revisore per alcune riviste internazionali, quali ASME J. Tribology, ASLE Transactions, Wear, Journal of Strain Analysis, Proceedings Institutions Mech. Engrs Series C and H, della quale è anche coeditor.

Esperienze di Ricerca e Sviluppo

Analisi delle tensioni in piastre circolari supportate bilateralmente lungo archi di bordo. Definizione del problema tramite equazione integrale alla Hilbert-Volterra, analisi della forma della reazione di contatto. Problemi di contatto tra spinotto e piede di biella. Modellazione intermini di trave curva. Soluzione analitica del problema di contatto. Maschette per alberi scomponibili. Forzamento del bottone di manovella, disassamento tra bottone e perno di banco. Forzamenti albero-mozzo in presenza di cava per linguetta. Effetto della cava sulla distribuzione della pressione di contatto e sul massimo momento torcente trasmissibile. Protesi d'asna e di denti, analisi numerica gli elementi finiti del contatto tra radice e mandibola. Collegamenti a forcella e spinotto. Effetto della obliquità del carico sulle tensioni ideali.